

PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS PARA LA CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE SANITARIO TERRESTRE URGENTE DE PACIENTES DE ARAGÓN.

PRIMERA. OBJETO DEL CONTRATO.

El presente pliego tiene por objeto la contratación del servicio de transporte sanitario terrestre para el traslado urgente de pacientes, con la salvedad del punto 3.4, en vehículos especialmente acondicionados al efecto y por causas clínicamente justificadas que aconsejen su utilización.

SEGUNDA. DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO.

- 2.1 El servicio de transporte sanitario terrestre urgente implica el desplazamiento del paciente y/o de los equipos técnicos y humanos necesarios para proporcionar la asistencia sanitaria, diagnóstica o terapéutica, cuya demora pueda suponer un riesgo vital o un daño irreparable para la salud.
- 2.2 El servicio que se contrata es el traslado urgente de todos los pacientes que se indiquen de conformidad con lo establecido en este pliego, que deberá realizarse en el menor tiempo posible, en vehículos de transporte sanitario y con los medios materiales y humanos recogidos en este pliego de condiciones técnicas.

TERCERA. PRESTACIONES INCLUIDAS.

- 3.1 Traslados urgentes:
 - 3.1.1 Emergencias: Aquella situación en la que el paciente presenta un cuadro clínico con compromiso de las funciones vitales, y en la que se plantea la necesidad de atención “in situ” y posterior traslado, que debe realizarse en el menor tiempo posible, con acompañamiento de equipo médico y/o de enfermería.
 - 3.1.2 Urgencias: Aquella situación en la que el paciente presenta un cuadro clínico que, aunque sin riesgo vital, puede presentar complicaciones que hacen recomendable su traslado urgente a un centro sanitario.
- 3.2 Traslados interhospitalarios: Pacientes derivados desde un centro hospitalario a otro de carácter urgente o emergente.
- 3.3 Servicios especiales vinculados a la cartera de servicios del 061 Aragón.
- 3.4 La empresa adjudicataria, además de los traslados que deba realizar dentro de la Comunidad Autónoma de Aragón, estará obligada a efectuar todo traslado solicitado por el CCU o por las entidades que determine el SALUD, en especial:
 - 3.4.1 Traslados de pacientes que necesiten asistencia especializada en otras comunidades autónomas y precisen asistencia sanitaria en ruta.
 - 3.4.2 Traslados expresamente autorizados por la Dirección del 061 Aragón u órganos competentes del Departamento de Salud de pacientes desde

hospitales de otras comunidades autónomas a hospitales de la comunidad autónoma de Aragón, que precisen asistencia sanitaria en ruta.

- 3.4.3 Los traslados fuera de la Comunidad Autónoma, en las zonas limítrofes con otras comunidades y, en especial, aquellas con las que haya suscritos convenios de colaboración para la asistencia sanitaria urgente.

CUARTA. SOLICITUD DE TRANSPORTE Y MOVILIZACIÓN DEL RECURSO.

- 4.1 La solicitud del traslado objeto de este pliego se realizará al adjudicatario por las siguientes Unidades:
- 4.1.1 Por el CCU.
- 4.1.2 Las determinadas por la Gerencia del 061 Aragón.
- 4.2 El adjudicatario del concierto deberá atender el traslado de todos los pacientes cuya solicitud haya sido indicada por las unidades referidas en el apartado anterior, sin que en ningún caso pueda rechazarse la realización de un transporte.
- 4.3 El adjudicatario no realizará ningún traslado que no haya sido solicitado conforme a lo prescrito en esta cláusula.
- 4.4 El transporte de pacientes se ajustará en todo momento a las normas contenidas en los Pliegos de Cláusulas Administrativas Particulares y de Prescripciones Técnicas del presente concurso y a las directrices que se establezcan por el SALUD.

QUINTA. TIPOS DE RECURSOS PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO.

De acuerdo a lo establecido en el R.D. 836/2012 de 25 de mayo (B.O.E. nº 137, de 8 de junio) por el que se establecen las características técnicas, el equipamiento sanitario y la dotación de personal de los vehículos de transporte sanitario por carretera, los recursos de transporte sanitario para el traslado urgente de pacientes se clasifican en:

- 1) Ambulancias no asistenciales, (A1) que no están acondicionadas para la asistencia en ruta (Convencionales AC).
- 2) Ambulancias asistenciales, acondicionadas para permitir asistencia técnico-sanitaria en ruta. Esta categoría de ambulancias comprende las siguientes clases:
- a) Ambulancias de clase B, destinadas a proporcionar soporte vital básico y atención sanitaria inicial (SVB).
- b) Ambulancias de clase C, destinadas a proporcionar soporte vital avanzado (SVA, UME y UVI).
- 5.1 Se entiende por Ambulancias Convencionales los vehículos destinados al traslado individual de pacientes, con capacidad para transportar una persona en camilla y que, con excepción de los mínimos que exige la legislación vigente, no tendrán que estar específicamente acondicionadas ni dotadas para la asistencia sanitaria en ruta.

- 5.2 Las ambulancias de Soporte Vital Básico son recursos acondicionados para que un médico y/o enfermero puedan prestar asistencia sanitaria en ruta, en función de las necesidades del paciente.
- 5.3 Se entiende por ambulancias de Soporte Vital Avanzado (medicalizadas ó UVImóviles), los recursos que reúnen de forma permanente las características técnicas y la dotación suficiente para que un médico y/o un profesional de enfermería, debidamente cualificados, puedan prestar una asistencia intensiva. Estas ambulancias están destinadas única y exclusivamente al traslado de pacientes con riesgo actual o potencial para la vida, por compromiso de las funciones vitales (respiratoria, cardiológica y neurológica) y que precisen o puedan precisar asistencia sanitaria en ruta.

SEXTA. NÚMERO DE RECURSOS.

- 6.1 El número de recursos que se estiman necesarios de cada uno de los medios de transporte señalados será el que a continuación se detalla:

Clase Vehiculo	TIPO DE RECURSO	CÓDIGO	ZARAGOZA	HUESCA	TERUEL	TOTAL
Ambulancia Clase C	UME P24/365 CT	UME-1	5	5	3	13
Ambulancia Clase C	UVI 1 P24/365 MEC	UVI-1	2	0	0	2
Ambulancia Clase C	UVI 2 P12/LV C, LR MEC	UVI-2	1	3	2	6
Ambulancia Clase B	SVB P24/365 CT	SVB-11	4	2	0	6
Ambulancia Clase B	SVB P7/LD, LR CT	SVB-12	7	1	3	11
Ambulancia Clase B	SVB L24/365 CT	SVB-13	5	5	5	15
Ambulancia Clase B	SVB P12/LV, LR CT	SVB-15	4	4	2	10
Ambulancia Clase B	SVB P12/LD CT	SVB-16	3	0	0	3
A1	AC L24/365 C	AC-2	7	4	8	19
	SUBTOTAL		38	24	23	85
A1	AC L24/120 * C	AC-9	0	3*	0	3*
	TOTAL		38	27	23	88

- 6.2 *Refuerzos de temporada. La empresa licitadora presentará una propuesta de cobertura de refuerzos de temporada para la Comunidad Autónoma de Aragón que serán Ambulancias Convencionales de tipo AC-9 durante al menos dos meses en temporada de verano y dos meses en la temporada de Semana Santa y Navidad, en las localidades que se detallan en el Anexo II. La distribución temporal de estos recursos podrá modificarse a criterio del 061 en función de las necesidades.

Fuera de la temporada de actividad del refuerzo, estos vehículos estarán a disposición del 061 Aragón, pudiendo utilizarse para sustituciones o para actividades adicionales o complementarias.

- 6.3 La ubicación, descripción y dedicación horaria de cada recurso quedan reflejadas en el Anexo I y II de este pliego de condiciones. La Gerencia del 061 Aragón podrá modificar la ubicación, descripción y dedicación de alguno/s de los recursos, para adaptarlos a las necesidades asistenciales.
- 6.4 Con independencia de lo establecido en el apartado anterior, la empresa deberá indicar en su oferta, el número de recursos de sustitución de cada modalidad de transporte, que serán como mínimo:
- 3 ambulancias de Soporte Vital Avanzado, una por provincia.
 - 2 ambulancias de Soporte Vital Básico.
 - 2 Ambulancias Convencionales.

- 6.5 Sin perjuicio de lo reflejado más abajo en relación a la fecha de implantación de determinados recursos, la empresa adjudicataria deberá disponer en el plazo de 90 días naturales siguientes a la formalización del contrato los recursos ofertados con toda la documentación necesaria para iniciar la actividad: el permiso de circulación con la fecha de la primera matriculación, la tarjeta visado de transporte, la certificación sanitaria y todos los requisitos exigidos por la legislación vigente.
- Se establece una fecha de implantación para determinados recursos distinta de la general, de acuerdo al siguiente cuadro:

RECURSO	LOCALIDAD	FECHA IMPLANTACIÓN
UME-1	CAMPO	01/01/2019
AC-2	ÉPILA	01/01/2019
SVB-13	CALAMOCHA	01/01/2020
SVB-13	MOSQUERUELA	01/01/2020

Deberán contar, asimismo, con una póliza de seguro obligatorio, con cobertura para conductores, técnicos y todos los posibles ocupantes del vehículo.

Para justificar la disponibilidad de los vehículos el contratista deberá presentar dentro del plazo indicado anteriormente copia certificada de la autorización de transporte de cada uno de los vehículos.

En un plazo de 6 meses desde el inicio de la actividad objeto del contrato, la empresa deberá contar con la totalidad de las bases operativas asignadas a la adjudicataria, según se especifica en el anexo II del presente pliego. La dirección donde se ubiquen los dispositivos AC2 y AC9 será comunicada por la adjudicataria antes del inicio de la prestación del contrato, al objeto de su aprobación por el 061.

En el caso de las Ambulancias de Soporte Vital Avanzado todos los permisos y pólizas de seguros deberán contemplar la posibilidad de transportar a un mínimo de 7 ocupantes.

- 6.6 En relación al personal, en el plazo de un mes contado a partir de la adjudicación, la empresa adjudicataria deberá aportar la siguiente documentación:
- certificación en la que se relacionen las personas adscritas a la prestación del servicio, indicando:
 - nombre y apellidos.
 - documento nacional de identidad
 - nº de afiliación
 - tipo de contrato por el que esta vinculada
 - categoría profesional –según la clasificación vigente-
 - fotocopia compulsada de los títulos del personal adscrito relacionado que le habilitan para el desempeño de la actividad
 - fotocopia compulsada de los contratos por los que está vinculada y sus modificaciones.

SÉPTIMA. RÉGIMEN JURIDICO Y CONDICIONES ESPECÍFICAS.

- 7.1 La empresa contratada deberá cumplir los requisitos establecidos en la Ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres; en el Real Decreto 1211/1990 de 28 de septiembre, de desarrollo de la Ley de Ordenación del Transporte Terrestre; en el Real Decreto 836/2012, de 25 de mayo, por el que se establecen las características técnicas, el equipamiento sanitario y la dotación de personal de los vehículos de transporte sanitario por carretera; en la Orden del Ministerio de la Presidencia de 3 de septiembre de 1998 por la que se desarrolla el Reglamento de la Ley de Ordenación de Transportes Terrestres, en materia de transporte sanitario por carretera y la Orden de 17 de Julio de 2002, del Departamento de Salud, Consumo y Servicios Sociales, por la que se regula la participación de los profesionales sanitarios en el transporte sanitario de urgencias y demás normas reguladoras de la materia.
- 7.2 Asimismo, deberá cumplir las siguientes condiciones:
- a) Dispondrá de una sede en la CCAA de Aragón provista de sistemas de comunicación adecuados para el ejercicio de sus actividades directivas, administrativas y de coordinación.
 - b) Los vehículos a utilizar para la prestación del servicio, deberán ser propiedad del titular, o sujetos a arrendamiento financiero, o de cualquier otro aceptado en Derecho que asegure su plena disponibilidad.
 - c) Los recursos estarán de forma exclusiva a disposición del contrato, sin que estos recursos puedan prestar servicios vinculados a cumplimientos de otros contratos o servicios.
- Asimismo, en ningún caso se podrá prestar con los recursos adscritos a este contrato cualquier tipo de servicio ajeno a lo establecido en las cláusulas tercera y cuarta de este pliego, salvo autorización expresa de la Gerencia del 061 Aragón.
- d) Los vehículos necesarios para cumplir los mínimos establecidos en la cláusula sexta deberán cumplir el requisito de no tener más de cuatro años de antigüedad en la fecha de inicio del servicio, contados desde su primera matriculación.

Ningún vehículo que realice actividades de transporte sanitario vinculado con este contrato superará los 400.000 kilómetros.

- e) Durante la vigencia del contrato, la empresa sólo podrá renovar vehículos por otros vehículos nuevos, siempre que reúnan los mismos requisitos que fueron exigidos para los primeros u ofertados. En cualquier caso, deberá acreditarse tal sustitución ante la Gerencia del 061.

OCTAVA. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS, DOTACIÓN Y BASES OPERATIVAS.

8.1 Vehículos.

- 8.1.1 Los vehículos de la empresa concesionaria deberán ajustarse, en todo caso, a la normativa vigente y, además, deberán cumplir los requisitos contenidos en los Anexos III, IV y V. Para ello deberá presentar un Inventario de los vehículos que propone adscribir a la ejecución del contrato, indicando las dotaciones de equipamiento, dentro del primer mes del inicio de la prestación del servicio.
- 8.1.2 La empresa licitadora presentará una propuesta de los vehículos con características especiales para el desplazamiento en condiciones climatológicas adversas y que será como mínimo en las localidades reflejadas en el Anexo II. La adjudicataria deberá garantizar la disponibilidad de los elementos necesarios para su movilidad en condiciones seguras: (cadenas, ruedas de nieve, etc.), en todos los vehículos en los que se precise por su localización geográfica.

8.2 Personal.

- 8.2.1 El personal afecto a la ejecución del contrato dependerá contractualmente de la empresa adjudicataria, siendo la Administración de la Comunidad Autónoma de Aragón totalmente ajena a dicha relación. Asimismo el adjudicatario se obliga a mantener, en todo momento, las dotaciones de personal necesarias para atender al servicio según el tipo de recurso.

Así mismo notificará a la Dirección del 061 con la debida antelación, todas las incidencias o variaciones en la plantilla asignada al servicio en cuestión de altas y bajas de personal, cambios de turnos, horarios y en general, de cualquier otro dato que se requiera para un adecuado control. La notificación deberá ir acompañada de la oportuna justificación documental. En ningún caso podrá llevar a cabo un aumento en la plantilla de personal fijo o cambio de categoría sin la previa aprobación y consentimiento escrito del órgano de contratación. El incumplimiento de estas condiciones podrá ser causa de rescisión del contrato, si así lo estimase la Gerencia del 061 Aragón.

La empresa dispondrá de un sistema de control biométrico de presencias de los trabajadores para asegurar un adecuado cumplimiento de los horarios. En los primeros 10 días siguientes al del mes al que se refieran, remitirá al 061 Aragón un listado/informe con los trabajadores que han prestado el servicio.

El sistema de control de presencias debe incluir el posicionamiento del trabajador en los momentos del fichaje, que serán determinados por la Administración, conforme a lo indicado en el punto 9.12 de este pliego.

- 8.2.2 El personal adscrito al servicio para cada categoría deberá disponer de las titulaciones y permisos que establezca, en cada momento, la normativa vigente.
- 8.2.3 Plan de Formación.

La empresa presentará en su Oferta técnica el Plan de Formación a llevar a cabo.

A) El Plan de Formación para conductores y técnicos, que formen parte de la plantilla de personal adscrito al presente contrato, deberá orientarse a las Unidades de competencia contempladas para la cualificación profesional de Transporte sanitario

La empresa se verá comprometida a mantener un programa de formación continuada para todos los trabajadores adscritos al presente contrato tanto en aspectos técnicos como en los relacionados con el trato a los usuarios, y cuyo contenido será aprobado por la Dirección del 061 Aragón.

B) El Plan Anual de Formación Continuada para el personal de medicina y enfermería irá orientado al perfeccionamiento y reciclaje en los procedimientos de soporte vital avanzado. Al personal médico se le exigirá, en los dos primeros meses de su adscripción a la prestación de servicios objeto de este contrato, acreditar haber superado la prueba de capacitación realizada por la Gerencia del 061 Aragón. La capacitación en su caso del personal de enfermería se evaluará según los requisitos que en su momento establezca la Gerencia del 061.

Al final de cada ejercicio, la empresa remitirá al SALUD un certificado que relacione, agrupados por categorías profesionales, las personas que han recibido formación y el número de horas recibidas.

- 8.2.4 El vestuario de estos trabajadores, que será proporcionado por la empresa adjudicataria, llevará suficientemente identificada la denominación del puesto del trabajador (médico, enfermero, técnico) y los símbolos identificativos de la imagen corporativa del Servicio Aragonés de la Salud y del 061 Aragón. Será acorde con el equipamiento que lleven las dotaciones del 061 Aragón, adecuado a cada época del año y deberá estar siempre en perfecto estado de limpieza y conservación. La empresa adjudicataria debe remitir los certificados que avalen el cumplimiento de la normativa vigente relativa a los Equipos de Protección Individual (EPI) en un plazo máximo de 2 meses desde el inicio de la ejecución del contrato. En materia de equipamiento, en la oferta técnica se valorarán según los criterios establecidos en el PCAP la propuesta de calidad de los tejidos, distribución, lavado y reparación en su caso del vestuario asignado al personal. Se valorará asimismo en esta materia la certificación SA 8000 Sistema de Responsabilidad Social. Será necesario para su valoración que el proveedor o proveedores del adjudicatario estén certificados por una entidad acreditada a tal efecto.
- 8.2.5 Todo el personal que presta servicio deberá ostentar en lugar visible una tarjeta de identificación en la que figure la empresa prestadora del servicio, los datos personales, categoría y fotografía del trabajador. Esta tarjeta será validada por la Dirección del 061 Aragón y corresponderá a la empresa adjudicataria la expedición y cancelación de dichas tarjetas bajo su responsabilidad.
- 8.2.6 La Dirección del 061 Aragón comunicará a la empresa los incumplimientos en las funciones realizadas por sus trabajadores, al objeto de que se efectúen las actuaciones y medidas disciplinarias pertinentes, de cuyos resultados deberá informar por escrito en un plazo de 10 días naturales al 061 Aragón. En el caso de reiterados incumplimientos de las funciones y obligaciones por parte de algún trabajador de la empresa, la Dirección Gerencia del 061 Aragón podrá recusar a dicho trabajador para la prestación de sus servicios en los recursos relacionados en este contrato.

8.3 Bases operativas.

Se entenderá por base operativa el lugar donde permanecerá el recurso durante el período contratado en el que no este activado, ya sea en presencia física o localizada. En el Anexo II se indica el Municipio y dirección donde se deberán ubicar las Bases.

8.4 Base logística de empresa

La oferta de la empresa incluirá un número de bases logísticas distribuidas por todo el territorio de la comunidad autónoma, en cantidad suficiente para garantizar las necesidades de mantenimiento, abastecimiento de material y limpieza de los vehículos como mínimo una en cada provincia. Se valorará el incremento en el número de bases logísticas que supere el número establecido por este pliego. En un plazo de 6 meses desde el inicio de la actividad objeto del contrato, la empresa deberá contar con la totalidad de las bases logísticas al servicio del contrato.

NOVENA. PLAN OPERATIVO.

9.1 Cadena de mando.

Los trabajadores de la empresa contratada deberán acatar siempre la cadena de mando del 061 Aragón, debiendo cumplir las órdenes que provengan del CCU, o en su caso, del médico del 061 o de la autoridad sanitaria presente en el momento.

9.2 Coordinación y movilización.

9.2.1 La coordinación y movilización del transporte sanitario urgente estará centralizada en el CCU.

9.2.2 Todas las unidades serán movilizadas según procedimiento establecido por el 061 ARAGÓN.

9.2.3 La empresa adjudicataria dispondrá de un puesto de trabajo 24 h. de forma permanente en el CCU para movilizar los recursos que le sean asignados, según las necesidades operativas de la Gerencia del 061 Aragón.

9.3 Tiempo de activación del recurso.

Se entiende por tiempo de activación el tiempo transcurrido desde la recepción del aviso hasta la salida del vehículo con su dotación completa de personal hacia el lugar de prestación del servicio.

a) El tiempo de activación será inmediato en el caso de las UME, UVI, y SVB de presencia física.

b) El tiempo de activación de las UVI, SVB y ambulancias convencionales, en periodo de localización, será como máximo 15 minutos desde el momento de la recepción del aviso.

9.4 Tiempo de respuesta del recurso.

Se entiende como tiempo de respuesta el transcurrido desde la recepción del aviso hasta su llegada al lugar de prestación del servicio.

a) Tiempo medio estimado de respuesta en emergencias: inferior a 15 minutos en los núcleos urbanos donde está ubicado el recurso y 30 en medio rural.

b) Tiempo medio estimado de respuesta en urgencias: 30 minutos.

9.5 Comunicación de estatus.

Todos los recursos estarán obligados a comunicar en tiempo real al CCU, con los sistemas informáticos y de comunicación totalmente compatibles con los existentes en el mismo, los estatus establecidos:

- salida hacia el aviso
- llegada al aviso
- salida hacia destino
- llegada a destino
- disponibilidad
- finalización
- inactivación

9.6 Comunicación de posicionamiento (GPS).

Todos los vehículos, incluidas las ambulancias convencionales, dispondrán de un sistema de localización GPS, totalmente compatible con los sistemas informáticos y de comunicación según las características que se describen en los Anexos III, IV y V. La frecuencia de envío de las posiciones será programable tanto por tiempo como por distancia recorrida, siendo la frecuencia mínima de 2 minutos en zonas urbanas y de 4 minutos o de 4 kilómetros en zonas no urbanas.

El coste de funcionamiento del sistema de comunicación de posicionamiento y de comunicación de estatus corresponderá a la empresa adjudicataria. La puesta en marcha del sistema se realizará en un plazo máximo de un mes desde el inicio del contrato y, para ello, la empresa adjudicataria asumirá la tarea y los costes de la instalación de los dispositivos de hardware y software en sus vehículos y de la adaptación de los programas a utilizar a la plataforma informática del 061 Aragón. Todo el nuevo software que se instale será totalmente compatible con los sistemas ya instalados en la citada plataforma.

9.7 Limpieza y Mantenimiento de vehículos.

Los vehículos deberán permanecer siempre en perfecto estado en cuanto a limpieza externa y de sus cabinas de conducción y asistencial, debiendo cumplir para ello la normativa vigente sobre medidas higiénico-sanitarias y de eliminación de residuos sanitarios. Será obligación del personal de la empresa contratada llevar a cabo las tareas necesarias para que esto se cumpla, siguiendo los procedimientos establecidos por el 061 Aragón. Todos los vehículos deberán mantener un libro de registro de desinfecciones del habitáculo y del equipamiento.

Asimismo, será obligación del personal de la empresa contratada la limpieza del lugar en el que se haya desarrollado la actuación, de tal manera que no queden restos de los equipos o de los materiales así como la gestión de los residuos generados siguiendo los procedimientos establecidos por el 061 Aragón.

La empresa adjudicataria debe disponer e incluir en su oferta un Plan de Mantenimiento para vehículos, sistemas de comunicaciones, aparataje y material de la cabina asistencial. Así mismo, la empresa deberá remitir al 061 Aragón los documentos que acrediten la ejecución

de este plan, que contemplará la normativa vigente y los documentos técnicos de referencia. En el primer mes de ejecución del contrato, la empresa remitirá los documentos que certifiquen el estado de calibración del equipamiento asistencial.

9.8 Inactivación.

La inactivación será acordada por el CCU para lo cual, es de obligado cumplimiento la comunicación inmediata al mismo de cualquier cambio no previsible en la operatividad del recurso.

Todas las inactivaciones previsibles deberán ser comunicadas al CCU con 24 horas de antelación, siguiendo los procedimientos establecidos por el 061 Aragón.

9.8.1 Inactivación del vehículo: incluye pérdida de operatividad del mismo por avería, revisiones técnicas y mantenimiento. Las inactivaciones para revisiones técnicas y de mantenimiento tendrán una duración que establecerá la empresa contratada en su oferta para cada base y tipo de vehículo, que en ningún caso deberá exceder de tres horas. En el supuesto de que la inactivación supere los tiempos establecidos, la empresa deberá proceder a la sustitución del vehículo por otro de idénticas características, con el mismo equipamiento asistencial y técnico, tal y como se especifica en los anexos III, IV y V.

9.8.2 Inactivación del recurso: se entiende por inactivación del recurso la falta de operatividad del mismo por déficit de equipamiento o de personal, que obligue al CCU a su inactivación total o a su cambio de categoría por otra de nivel inferior.

9.9 Sustitución de vehículos.

Los vehículos que deban ser sustituidos lo serán por otros de idénticas características y con el mismo equipamiento asistencial y técnico, tal y como se especifica en los Anexos III, IV y V.

Las sustituciones se realizarán en los tiempos que establezca la empresa contratada en su oferta para cada base y tipo de vehículo, que en ningún caso podrán exceder de 30 minutos en las capitales de provincia y de 60 minutos en otras localizaciones. Se valorarán las reducciones en el tiempo de sustitución que oferte la empresa según lo establecido en el PCAP.

9.10 Requerimientos de información.

La empresa se compromete a facilitar al 061 Aragón cualquier información relevante para la prestación del servicio y sobre el personal vinculado a este contrato, en un plazo máximo de 10 días desde su requerimiento.

9.11 Disponibilidad geográfica.

9.11.1 La dotación de recursos mínima que se indica en la cláusula sexta se establece como garantía básica para el cumplimiento global del servicio. Los recursos adicionales tanto de sustitución como de características especiales que oferten los licitadores constituyen un refuerzo de tales garantías, que serán valoradas para realizar la selección. La dotación a utilizar en cada momento será la necesaria para atender todos los servicios solicitados en las condiciones recogidas en este pliego.

9.11.2 El adjudicatario está obligado a mantener la dotación de recursos ofertada durante toda la vigencia del contrato.

9.12 Disponibilidad horaria.

La disponibilidad horaria es la que aparece en el anexo I de este pliego de prescripciones técnicas.

DÉCIMA. PLAN DE CALIDAD.

La empresa presentará un Plan de Calidad que garantice, al menos, los requisitos establecidos en la norma UNE 179002: Servicios Sanitarios. Sistemas de Gestión de la Calidad para Empresas de Transporte Sanitario. Se valorará la certificación según las normas ISO 9001 Sistemas de Gestión de la Calidad, ISO 14001 Sistemas de Gestión Ambiental y SA 8000 Sistema de Responsabilidad Social en vestuario y material fungible. En materia de responsabilidad social, el proveedor o proveedores del adjudicatario deberán estar certificados por una entidad acreditada a tal efecto. Los criterios de valoración se reflejarán en el PCAP.

UNDÉCIMA. FACTURACIÓN A TERCEROS.

- 11.1 En ningún caso, la empresa podrá facturar a terceros por servicios prestados con los vehículos vinculados a este contrato.
- 12.1 La empresa adjudicataria estará obligada a remitir semanalmente, y debidamente cumplimentados, los datos que se consideren necesarios por el 061 Aragón para la facturación de los servicios prestados a terceros obligados al pago (accidentes de tráfico y de trabajo, fundamentalmente) y recogidos como Anexo VI y VII. A estos efectos, la adjudicataria destinará a un trabajador en la sede del 061 Aragón a tiempo completo, encargado de coordinar estas funciones.

El personal de la empresa adjudicataria que forme parte de la dotación del vehículo presente en la asistencia será el responsable del cumplimiento de los datos del documento.

El incumplimiento o cumplimiento defectuoso de estas obligaciones se penalizará según lo establecido en el Pliego de Condiciones Administrativas Particulares.

DUODÉCIMA. SISTEMA DE INFORMACIÓN.

- 12.1 Para cada uno de los servicios se cumplimentará el informe de asistencia/traslado facilitado por la Dirección Gerencia del 061 Aragón. De dicho documento se entregará copia legible al paciente y, en su caso, al centro sanitario al que se traslade, según los procedimientos establecidos por el 061 ARAGÓN.
- 12.2 Con periodicidad mensual se remitirá el original de todos los informes de asistencia/traslado a la Dirección Gerencia del 061 Aragón siguiendo las instrucciones que para ello le remita el órgano de contratación.

DECIMOTERCERA. INSPECCIÓN.

Los vehículos contratados podrán ser objeto de revisión por la Inspección de Servicios Sanitarios del Departamento de Salud y por el personal autorizado por la Dirección Gerencia del 061 Aragón, en cualquier momento previo o posterior a la iniciación de la prestación del contrato, para velar por el cumplimiento de los requisitos exigidos en el Pliego de Prescripciones Técnicas del Concurso, estableciéndose, en su caso, las medidas correctivas o sanciones a que hubiese lugar en caso de incumplimiento.

DECIMOCUARTA. HOJAS DE RECLAMACIONES.

- 14.1 Los vehículos contratados deberán disponer de hojas de reclamaciones, de acuerdo a lo establecido en el Decreto 311/2001 de 4 de diciembre del Gobierno de Aragón y sus normas de desarrollo, en las que los usuarios o acompañantes puedan formular sus quejas. La información sobre la existencia de estas hojas deberá figurar en lugar visible del interior del vehículo, en la parte del mismo destinada al alojamiento de los pacientes.
- 14.2 La empresa remitirá una copia de la reclamación a la Dirección Gerencia del 061 Aragón en las 72 horas siguientes a su interposición.
- 14.3 En el caso de que la reclamación se presente por parte del reclamante en formato diferente al anterior, la copia de la misma se gestionará siguiendo el mismo procedimiento.
- 14.4 Las solicitudes de información a la empresa de los informes recabados por la Dirección del 061 Aragón en relación con reclamaciones efectuadas sobre el servicio, deberán ser remitidas por escrito a la Dirección Gerencia del 061 Aragón en un plazo máximo de 10 días naturales.

DECIMOQUINTA. SUBROGACIÓN.

- 15.1 La empresa adjudicataria estará obligada a la subrogación legal del personal que viniera realizando este servicio, cuya relación se adjunta a este pliego como Anexo VIII, de acuerdo con lo establecido en el convenio colectivo aplicable
- 15.2 Asimismo, se subrogará en los derechos y obligaciones del personal en los términos señalados en el mencionado Convenio Colectivo de Trabajo.

DECIMOSEXTA. CLÁUSULA DE CONFIDENCIALIDAD.

Los adjudicatarios y el personal destinado a la gestión de esta prestación, se comprometen a cumplir la legislación vigente en materia de protección de datos de carácter personal. El personal de la empresa firmará un contrato de confidencialidad.

DECIMOSÉPTIMA. CONTRATACIÓN ADICIONAL.

En el supuesto de que, la Gerencia de Urgencias y Emergencias sanitarias del 061 Aragón del SALUD precisase, por necesidades debidamente justificadas, la contratación adicional de recursos, se dará cobertura a estas necesidades adicionales:

- primero, mediante los vehículos de reserva y sustitución incluidos en el contrato
- segundo, mediante los vehículos de refuerzo de temporada

Los importes a abonar serán los siguientes:

Retribuciones de personal (por hora):

La correspondiente a la hora ordinaria para cada categoría (conductor, técnico, médico y enfermero) reflejadas en el Convenio Colectivo vigente. Para los años 2019 y siguientes, se aplicará el valor/hora correspondiente al año 2018.

Costes operativos del Vehículo (por día):

100€/día

GLOSARIO

- AC: Ambulancia Convencional
- Base: Base operativa de los recursos.
- C: Conductor.
- CT: Conductor y técnico.
- C.C.U.: Centro Coordinador de Urgencias del 061 ARAGÓN.
- Disponibilidad: Recuperación del estado operativo.
- E: Enfermero
- Estatus: Estado del recurso en tiempo real.
- L24: Localización de 24 horas del personal.
- LR: Localización del personal el resto del tiempo establecido.
- LV: Lunes a viernes.
- LD: Lunes a domingo.
- M: Médico.
- MEC: Médico, enfermero y conductor.
- P7: Presencia física del personal de 7 horas
- P12: Presencia física del personal de 12 horas.
- P24: Presencia física del personal de 24 horas.
- Recurso: Conjunto integrado por el vehículo y el personal.
- SALUD: Servicio Aragonés de Salud.
- T: Técnico, camillero o ayudante de camillero.
- UME: Unidad Móvil de Emergencias.
- SVA: Ambulancia de Soporte Vital Avanzado. Incluye: UME y UVI.
- SVB: Ambulancia de Soporte Vital Básico.
- UVI: Unidad Móvil de Vigilancia Intensiva.

ANEXO I

DESCRIPCIÓN DE RECURSOS PARA LA ASISTENCIA A URGENCIAS Y EMERGENCIAS

TIPO RECURSO	DESCRIPCIÓN	CÓDIGO
UME P24/365 CT	UME, 24 horas presencia física 365 días año, con conductor y técnico.	UME-1
UVI P24/365 MEC	UVI tipo 1, 24 horas presencia física 365 días año, con conductor, médico y enfermero.	UVI-1
UVI P12LV C LR MEC	UVI tipo 2, 12 horas presencia física de lunes a viernes laborables con conductor y Resto del tiempo -incluyendo el 24-31 de diciembre- localizada con conductor, médico y enfermero.	UVI-2
SVB P24/365 CT	USVB tipo 1, 24 horas presencia física 365 días año, con conductor y técnico.	SVB-11
SVB P7/LD, LR CT	USVB tipo 6, con 7 horas de presencia física los 365 días año, el resto tiempo localizada con conductor y técnico.	SVB-12
SVB L24/365 CT	USVB tipo 3, 24 horas localizadas 365 días al año con conductor y técnico.	SVB-13
SVB P12/LV, LR CT	USVB tipo 2, 12 horas presencia física de lunes a viernes laborables con conductor y técnico; Resto del tiempo -incluyendo el 24 y 31 de diciembre- localizada con conductor y técnico.	SVB-15
SVB P12/LD CT	USVB tipo 4, 12 horas presencia física 365 días al año con conductor y técnico	SVB-16
AC L24/365 C	AC tipo 2, 24 horas de localización 365 días año, con conductor.	AC-2
AC L24/120 C	AC tipo 9, 24 horas localizada, con conductor, 120 días, refuerzo de temporada.	AC-9

ANEXO II

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PARA LA ASISTENCIA URGENCIAS Y EMERGENCIAS¹

ZARAGOZA

MUNICIPIO	TIPO DE RECURSO	DIRECCIÓN BASE OPERATIVA EN P. FISICA
UMEs		
Calatayud	UME-1	H. Ernest Lluch, Ctra. Sagunto-Burgos, Km. 254 50300 Calatayud
Ejea de los Caballeros	UME-1	Centro de Alta Resolución; C/Antonio Machado, s/n 50600 Ejea de los Caballeros
Tarazona	UME-1	Centro de Alta Resolución "Moncayo" Tarazona
Zaragoza	UME-1	H. Miguel Servet; C/Calamita 50009 Zaragoza
Zaragoza	UME-1	C.M.E. Grande Covián; C/Alcalde Caballero, 19 50014 Zaragoza
UVIs		
Calatayud	UVI-2	H. Ernest Lluch, Ctra. Sagunto-Burgos, Km. 254 50300 Calatayud
Zaragoza	UVI-1	C.M.E. Ramón y Cajal; Pº Mª Agustín, 12-14 50004 Zaragoza
Zaragoza	UVI-1	C.M.E. Ramón y Cajal; Pº Mª Agustín, 12-14 50004 Zaragoza
USVB		
Zaragoza	SVB-11	Base Logística de la adjudicataria
Zaragoza	SVB-11	C.M.E. Ramón y Cajal; Pº Mª Agustín, 12-14 50004 Zaragoza
Zaragoza	SVB-11	C.M.E. Ramón y Cajal; Pº Mª Agustín, 12-14 50004 Zaragoza
Zaragoza	SVB-11	C.M.E. Ramón y Cajal; Pº Mª Agustín, 12-14 50004 Zaragoza
Borja	SVB-12	C.S. Borja, c/ Barbalanca; 50540 Borja
Cariñena	SVB-12	C.S. de Cariñena; Avda. Goya, s/n 50400 Cariñena
Caspe	SVB-12	C.S. de Caspe; Avda. Goya, 8 Caspe
Fuentes	SVB-12	C.S. Pza. del Justicia de Aragón, s/n 50740 Fuentes
La Almunia-Épila	SVB-12	C.S. de la Almunia; Avda. Laviaga Castillo, 18 50100 La Almunia de Doña Godina
Tauste	SVB-12	C.S. de Tauste; C/Gral. Ortega, s/n 50660 Tauste
Utebo	SVB-12	C.S. Utebo, Avda. Navarra, 12; 50180 Utebo

¹ Los recursos correspondientes UME-1 en Campo (Teruel), AC-2 en Épila (Zaragoza) entrarán en funcionamiento el 1 de enero de 2019. Y los recursos correspondientes a SVB-13 en Calamocha (Teruel) y SVB-13 en Mosqueruela (Teruel) entrarán en funcionamiento el 1 de enero de 2020.

Belchite	SVB-13	C.S. de Belchite; C/Aragón, 4; 50130 Belchite
Brea/Illueca	SVB-13	C.S. Illueca; C/ Barón de la Torre, Nº 2; 50250 Illueca
Bujaraloz	SVB-13	C.S. de Bujaraloz; Ctra. Nacional Km. 390 50177 Bujaraloz
Sos del Rey Católico	SVB-13	C.S. Sos del Rey Católico, C7 Pons sorolla, 10; 50680 Sos del Rey Católico
Zuera	SVB-13	C.s. Zuera, c/ Puilatos, 26; 50800 Zuera
Alagón	SVB-15	C.S. ALAGON; C/ Corona de Aragón, 5 - 50630 Alagón
Calatayud	SVB-15	C.S.Calatayud, Paseo Cortes de Aragón, 29, 50300 Calatayud
Ejea	SVB-15	C.S. Ejea, Paseo Constitución, s/n; 50600 Ejea de los Caballeros
Tarazona	SVB-15	C.S. Tarazona, plaza Joaquina Zamora, 2; 50500 Tarazona
Zaragoza	SVB-16	Base Logística de la adjudicataria
Zaragoza	SVB-16	Base Logística de la adjudicataria
Zaragoza	SVB-16	Base Logística de la adjudicataria
Ambulancias Convencionales		
Ariza	AC-2	
Daroca	AC-2	
Epila	AC-2	
Herrera Navarros	AC-2	
Luna	AC-2	
Maella	AC-2	
Sástago	AC-2	

ANEXO II DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PARA LA ASISTENCIA A URGENCIAS Y EMERGENCIAS

HUESCA

MUNICIPIO	TIPO DE RECURSO	DIRECCIÓN BASE OPERATIVA EN P. FISICA
UMEs		
Fraga	UME-1	Centro de alta Resolución de Fraga
Huesca	UME-1	C.S.Pirineos; C/ Alberto Fañanás, s/n 22004 Huesca
Monzón	UME-1	C.S. de Monzón; C/San José de Calasanz, s/n 22400 Monzón
Campo*	UME-1	Ubicada en Campo . Por cuenta de la Adjudicataria
Sabiñánigo*	UME-1	Ctra. Gral. s/n 22600 de Sabiñánigo
UVIs		
Barbastro	UVI-2	Hospital Barbastro, 061, Ctra. Nacional 240 s/n
Huesca	UVI-2	H. San Jorge de Huesca; C/Martínez de Velasco;Huesca

Jaca*	UVI-2	Centro Hospitalario de Alta Resolución, Avda. Rapitán s/n 22700 Jaca
USVB		
Binéfar	SVB-11	C.S. de Binéfar; C/mariano de Pano, 34; 22500 Binéfar
Huesca	SVB-11	Base Logística de la adjudicataria
Sariñena	SVB-12	C.S. de Sariñena Ctra. De Zaragoza, s/n 22200 Sariñena
Ainsa *	SVB-13	C.S. de Ainsa; Avda. ordena, s/n, 22330 Ainsa
Broto *	SVB-13	C.S. Broto, Crta Oto, 22370 Broto
Castejón de Sos *	SVB-13	C.S. de Castejón de Sos; Avda. El Real, 2 2466 Castejón de Sos
Graus	SVB-13	C.S. Graus, C/ Valle de Aran 2, 22430 Graus;
Hecho *	SVB-13	C.S. Hecho, Paseo Carretara Oza, s/n; 22720 Hecho
Barbastro	SVB-15	C.S. Barbastro, c/Saint Gaudens, 3; 22300 Barbastro
Fraga	SVB-15	C.S. Fraga, Camino Ac, 12A, 50520 Fraga
Jaca	SVB-15	C.S. Jaca, Paseo constitución, 8; 22700 Jaca
Monzón	SVB-15	C.S. Monzón, San Jose Calasanz ; 22400 Monzon
Ambulancias Convencionales		
Benabarre-Puente Montañana	AC-2	
Biescas	AC-2	
Huesca	AC-2	
Lafortunada	AC-2	
Benasque**	AC-9	
Canfranc**	AC-9	
Sallent**	AC-9	

**Vehículos especiales para condiciones climatológicas adversas. En Sabiñánigo y Jaca, los vehículos serán de dimensiones interiores similares a los del resto de su clase.*

***AC-9: Refuerzo 4 meses según necesidades del 061 entre la temporada de verano, Semana Santa y Navidad en las localidades de : Sallent, Canfranc y Benasque.*

ANEXO II

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PARA LA ASISTENCIA URGENCIAS Y EMERGENCIAS

TERUEL

MUNICIPIO	TIPO DE RECURSO	DIRECCIÓN BASE OPERATIVA EN P. FISICA
UMEs		
Alcañiz	UME-1	C.S. de Alcañiz; C/Andrés Vives, s/n 44600 Alcañiz
Monreal de Campo	UME-1	Ctra. Madrid 44300 Monreal

Teruel	UME-1	C.S. Teruel Ensanche; C/ Jerónimo Soriano 44002 Teruel
UVIs		
Alcañiz	UVI-2	C.S. de Alcañiz; C/Andrés Vives, s/n 44600 Alcañiz
Teruel	UVI-2	C.S. Teruel Ensanche; C/ Jerónimo Soriano 44002 Teruel
USVB		
Andorra	SVB-12	C.S. Andorra, c/ Huesca s/n; 44500 Andorra
Cantavieja *	SVB-12	C.S. de Cantavieja; Avda. La Feria, s/n 44140 Cantavieja
Utrillas	SVB-12	C.S. Utrillas, Avda Ramon y Cajal, s/n; 44760 Utrillas
Albarracín *	SVB-13	C.S. de Albarracín, Camino Santo Cristo, 0; 44100 Albarracín
Calamocha	SVB-13	C.S. Calamocha, Avda. Valencia, 1; 44200 Calamocha
Híjar	SVB-13	C.S. Híjar, Crta Samper s/n; 44530 Híjar
Mora de Rubielos	SVB-13	C.S. Mora Rubielos, C/ Alta Montaña, 8; 44400 Mora Rubielos
Mosqueruela	SVB-13	C.S. Mosqueruela, Avda Diputación, Nº 2 444410 Mosqueruela
Alcañiz	SVB-15	C.S. de Alcañiz; C/Andrés Vives, s/n 44600 Alcañiz
Teruel	SVB-15	Base Logística de la adjudicataria
Ambulancias Convencionales		
Alcorisa	AC-2	
Cella	AC-2	
Mas de las Matas	AC-2	
Muniesa	AC-2	
Orihuela del Tremedal	AC-2	
Perales de Alfambra	AC-2	
Sarrión	AC-2	
Valderrobles	AC-2	

**Vehículos especiales para condiciones climatológicas adversas.*

ANEXO III

CARACTERÍSTICAS TÉCNICO-SANITARIAS REQUERIDAS PARA LAS AMBULANCIAS ASISTENCIALES DE SOPORTE VITAL AVANZADO DEL 061 ARAGÓN.

Con independencia de lo establecido en el R.D. 836/2012, de 25 de mayo por el que se establecen las características técnicas, el equipamiento sanitario y la dotación de personal de los vehículos de transporte sanitario por carretera (BOE nº 137 de 8 de junio de 2012) y en la norma UNE-EN 1789:2007 + A2:2015, los vehículos deberán cumplir los requisitos establecidos a continuación. La empresa adjudicataria deberá remitir dentro de los dos meses siguientes a la iniciación del servicio al 061 Aragón los certificados que avalen el cumplimiento de las características técnicas requeridas en la norma UNE de referencia (Anexo A de la norma UNE-EN 1789:2007 + A2:2015) **emitido por una entidad acreditada al efecto.**

1. - IDENTIFICACIÓN Y SEÑALIZACIÓN

- Los vehículos estarán pintados con la imagen corporativa del Servicio Aragonés de Salud en lo que respecta a color, logotipos, colocación y proporciones, siguiendo especificaciones que serán facilitadas por el Servicio Aragonés de Salud.
- Banda reflectante en el perímetro inferior externo del vehículo.
- Identificación exterior que permita distinguir claramente que se trata de una ambulancia, mediante la inscripción de la palabra Ambulancia detrás y delante. La inscripción delantera se realizará en sentido inverso para que pueda ser leído por reflexión.
- Señalización luminosa y acústica de preferencia de paso ajustada a lo dispuesto en la reglamentación vigente.
- Todas las puertas de los vehículos estarán señalizadas en su interior con bandas reflectantes.

2. - TIPO DE VEHÍCULO

- Vehículo tipo furgón monocasco integral de techo alto.
- Dimensiones mínimas establecidas en la norma UNE de referencia.
- Plano de carga (alzada de plataforma del chasis) inferior a 78 cm.
- Suspensión adecuada para el traslado de enfermos críticos.
- Faros antiniebla anteriores y posteriores.
- Focos busca cunetas (blancos) a la altura de las puertas de la cabina de conducción.
- Foco de trabajo orientable a la altura del techo, situado en el interior y extraíble.
- Indicadores intermitentes de parada.

- Señalización óptica adaptada a la normativa vigente.
 - Zona frontal: puente de señalización de emergencia integrado en el carrozado del vehículo, con luz y rotativos halógenos en el techo, sin que sobresalga del mismo y focos oscilantes sobre el capó.
 - Zona posterior: puente de señalización de dirección sobre el techo con luz antiniebla.
 - Laterales: focos intermitentes (ámbar) en el centro y trasera; focos halógenos destellantes en las aletas delanteras.
 - Ratón trasero direccionable.
- Zumbador de seguridad con accionamiento automático al colocar la marcha atrás.
- Sirena electrónica de tres tonos, tipo ecológico (tipo francés), con control de volumen para noche y día.
- Megafonía con control de volumen.
- Altavoz exterior.
- La cabina asistencial contará con puerta posterior de doble hoja con apertura de (270º) y escalón fijo y puerta corredera en el lateral derecho con escalón abatible, con dispositivo de apertura de cierre desde el interior y el exterior.
- Extintor de incendios, con arreglo a lo dispuesto en la reglamentación vigente.
- Neumáticos de invierno, o en su defecto cadenas para hielo y nieve.
- Señales triangulares de peligro.

3. - MECÁNICA

- Motor diesel de potencia igual o superior a 165 CV.
- Cambio sincronizado de cinco/seis velocidades y marcha atrás.
- Frenos de doble circuito hidráulico con servofreno.
- ABS con sistema antibloqueo diferencial, control de estabilidad y ayuda a frenada emergente.
- Servodirección asistida hidráulica.

4. - CABINA DE CONDUCCIÓN

- Cabina insonorizada.
- Navegador de viaje con direccionamiento.
- Asiento individual para el conductor y doble para los acompañantes (3 plazas).
- Reposacabezas graduable en los asientos de conductor y acompañantes.
- Cinturones de seguridad automáticos de tres puntos para todos los ocupantes.
- Air- Bag para conductor y acompañantes.
- Comunicación con la cabina asistencial mediante ventana con vidrio corredizo o similar.
- Luz interior orientable “para leer mapas”, accesible para ambos acompañantes.
- Instalación de teléfono móvil y emisora fija en posición accesible a conductor y acompañantes con las características que se detallan en apartado 8. Las licencias de telefonía y emisora serán por cuenta de la empresa contratada.
- Equipamiento para liberación de accidentados (material de extricación) incluyendo:
 - Pata de cabra grande.
 - Pata de cabra pequeña
 - 2 destornilladores de punta plana de 30 cm.
 - 1 maza pequeña.
 - 1 cuchilla para cortar goma.
 - 1 cuchilla cortacinturones
 - Cizalla de 60cm.
 - Cizalla pequeña.
 - Astral de 700 gr.
 - Pala cuadrada con mango corto

5. - CABINA ASISTENCIAL

- El habitáculo debe estar diseñado para no deformarse en caso de accidente. Si el vehículo no lo incorpora de origen deberá instalarse un sistema de protección adecuado.
- Las dimensiones interiores, una vez carrozado el vehículo deben cumplir los requisitos establecidos en la norma UNE de referencia.
- El techo debe estar revestido de material ABS termoconformado, plano, de baja porosidad, aislante, ignífugo y los revestimientos interiores de las paredes deben ser lisos, sin elementos cortantes y el suelo antideslizante y sin juntas, todos ellos impermeables, autoextinguibles, lavables y resistentes a los desinfectantes habituales. resistente a los procesos de limpieza y desinfección, de color claro y mate.
- Los acabados de todos los ángulos habrán de ser romos.
- El vehículo dispondrá de barras fijas que permitan una deambulación segura con el vehículo en marcha. Las barras serán de color rojo y se situarán en el techo (en O, recorriendo todo el techo) y en los laterales en los espacios libres y en número suficiente.
- Lunas translúcidas y ventana de vidrio translúcido, que no permita ver el interior de la cabina asistencial incluso con luz interior.
- Iluminación interior: Iluminación que no produzca calor y con la suficiente intensidad luminosa (tipo LED). Luces frías de neón a lo largo del techo. Luces direccionables de intensidad suficiente para el tipo de asistencia a realizar. Luz de marcha de intensidad regulable. Iluminación auxiliar de largo alcance extraíble y extensible.
- Climatización: Todos los vehículos deben disponer de equipos para proporcionar la climatización de la cabina de conducción y la cabina asistencial de forma independiente y por separado, con posibilidad de elegir una temperatura óptima constante mediante calefacción o refrigeración de aire y que pueda funcionar con el vehículo parado.
- Tomas de pared homologadas, de tipo rápido, rotuladas con la palabra oxígeno y aire.
- Instalación eléctrica: Será independiente de la instalación eléctrica del vehículo con batería independiente y cargador de batería y convertidor de 220 V incorporado (que suministre una potencia mínima de 600 W). Es aconsejable un alternador como mínimo de 90 a/h. Toma externa de corriente alterna de 220 V para la recarga de baterías del vehículo y funcionamiento de los equipos electromédicos.
- Tomas de corriente de 12 V y de 220 V estándar instaladas en las paredes del habitáculo, distribuidas de la siguiente manera:
 - TOMAS DE CORRIENTE DE 12 V CC.
 - 3 en lateral derecho
 - 1 al lado del soporte del respirador
 - 1 en el lateral izquierdo
 - TOMAS DE CORRIENTE 220 V CA.
 - 3 en lateral derecho
 - 1 en el techo al lado del soporte del respirador
 - 1 en el lateral izquierdo
- El sistema eléctrico del habitáculo será capaz de soportar, funcionando simultáneamente y al máximo consumo, toda la iluminación del habitáculo asistencial y los aparatos electromédicos en funcionamiento.
- La instalación eléctrica estará separada de la instalación de oxígeno.
- Cronómetro digital y termómetro en el frente de la cabina asistencial.
 - Intercomunicador que permita la comunicación entre el habitáculo asistencial y la cabina de conducción.
 - Mobiliario: armarios con puertas correderas o abatibles transparentes en material plástico (ABS). Cajones lavables, dotados de cerraduras de seguridad, extraíbles y suficientes para todo el material sanitario y ampulario, con sistemas de seguridad anticaídas y separadores móviles o regulables y dos ampularios anexos con cierre de seguridad. Estarán etiquetados

según el código de colores siguientes: Azul: respiratorio, Rojo: circulatorio, Verde: material quirúrgico y diverso, Amarillo: material pediátrico. Estarán realizados de material ligero, resistentes a los golpes, a los desinfectantes habituales y con ángulos romos.

- Encimera de trabajo de dimensiones adecuadas al espacio disponible.
- Asientos: total 3 asientos, 1 a la cabecera del paciente y 2 en un lado, abatibles y con cinturones de seguridad.
- Soportes: el habitáculo estará dotado de soportes diseñados para una correcta sujeción y fácil extracción del aparataje médico. Además dispondrá de una bandeja porta instrumentos para la camilla.
- Soportes para al menos cuatro frascos de suero.
- Soporte para la botella de oxígeno.
- Soporte para respirador ubicado en el lateral derecho.
- Tres soportes para soluciones hidroalcohólicas (una en la cabina asistencial, una en la cabecera del paciente y una a los pies del paciente).
- Soporte de contenedor de agujas adaptable.
- Barra para bomba/s de perfusión con cintas de amarre.
- Dispensador papel secamanos/ toallas desechables.
- Cubo para residuos fijo, con tapa automática y bolsas de plástico ubicadas en zona de trabajo.
- Cubo para residuos biológicos según normativa vigente.
- Distribución interior: todo el material de intervención rápida ha de ser de fácil acceso y extracción rápida. El paciente debe poder ser abordado por ambos lados y el personal tiene que poder circular alrededor del paciente..
- Los instrumentos de trabajo estarán distribuidos de tal forma que no impidan el acceso al paciente y sean de fácil utilización y control.
- Su colocación debe permitir efectuar todos los movimientos de reanimación, mantenimiento de las funciones vitales, maniobras de intubación, perfusión, aspiración, etc., necesarias para la supervivencia del paciente.

En todo lo referente a este apartado se seguirán las especificaciones de diseño acordadas con la Dirección del 061 Aragón.

6. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS ADICIONALES.

- Revestimiento interior y mobiliario en materiales hidrófugos y fijados a la carrocería del vehículo únicamente con siliconas, sin remaches ni tornillos que dote al vehículo de una estructura interior homogénea completamente fijada a la carrocería y de una gran resistencia, sin afectar la limpieza habitual con agua abundante.
- Superficies completamente lisas con tratamiento anti-polvo. Juntas completamente selladas y fondos de las baldas de los estantes huecos, lo que facilite la higiene y evite la acumulación de suciedad.
- Sistema automático de conmutación de redes y bloqueo del encendido del vehículo cuando se conecte a la red exterior de 220 V.
- Cinco tipos e intensidad de iluminación diferentes: penumbra, media y alta mediante barras fluorescentes blancas, una luz débil de color azul, y luz intensiva con focos halógenos, que permita utilizar la intensidad lumínica más adecuada a cada momento.
- Sistema de diagnóstico visual de averías mediante LED's, que permita detectar rápidamente qué circuito se encuentra averiado con una simple revisión de cuadro eléctrico.
- Cajón exterior para cuadro eléctrico, que permita el acceso sencillo a los principales aparatos eléctricos para su comprobación o sustitución.
- Cableado con cables enteros sin empalmar, con conexiones estañadas y con terminales adecuados según la normativa europea.
- Focos de señalización exterior con cazoletas que impidan la entrada de agua en el interior del vehículo.

7. EQUIPAMIENTO GENERAL

- Planos de las instalaciones: eléctrica, de gases medicinales, de calefacción y de aire acondicionado del vehículo.
- Extintor de incendios según la normativa vigente.
- Herramientas para la atención del vehículo.
- Señales triangulares de peligro.
- Nevera con conexión a 12 V con capacidad mínima de 7 litros, con termostato que permita fijar la temperatura de trabajo.
- Nevera portátil tipo insulina.
- Calienta-sueros con termostato que desconecte a una temperatura aproximada de 36°C.
- Contenedores de agujas con soporte adaptable.
- Sistema de aspiración: un aspirador eléctrico y con batería extraíble para su uso prolongado dentro y fuera de la ambulancia, tipo Laerdal LSU o similar.
- Equipo de diagnóstico: oftalmoscopio, rinoscopio y otoscopio.
- Martillo de reflejos.
- Glucómetro.
- Doppler fetal.
- Dos tijeras Lister de 18 cm.
- Dos tijeras tipo Jesco.
- Dos termómetros clínicos digitales.
- Dos fonendoscopios para adultos y uno pediátrico tipo Littman o similar
- Un termómetro timpánico para hipotermias.
- Una pinza de sujeción de goteros en ropa.
- Camilla normalizada, con sistema de patas extensibles. Medidas mínimas: largo 190 cm y ancho 55 cm. Dotada de palo de gotero plegable a los pies del paciente, mesa auxiliar, soporte de botella de oxígeno y bolsa de accesorios. Provista de cinturones de sujeción homologados (tórax, cintura y extremidades), adaptables a niños y adultos con hebillas. La camilla soportará pesos hasta 250 Kg. que aseguren la máxima inmovilización. La base de la camilla debe ser rígida para la realización del masaje cardíaco. Las ruedas tendrán un diámetro mínimo de 15 cm., para permitir una rodadura suave. Deberá reunir las condiciones para que pueda ser intercambiada en un determinado momento con las camillas de los vehículos de SVB. Adicionalmente, los vehículos de clase C dispondrán de los accesorios (Kit bariátrico) necesarios para adecuar la camilla al tamaño del paciente bariátrico
- El soporte de la camilla será capaz de efectuar los movimientos de Trendelenburg positivo y negativo de hasta 30 grados y desplazamiento lateral. Debe disponer de sistema de fijación pediátrica que permita el transporte de niños de entre 4-36 Kg y anclaje para fijación de incubadoras.
- El sistema de anclaje de la camilla al soporte deberá estar diseñado para ofrecer la máxima seguridad en caso de colisión o vuelco del vehículo.
- Silla de ruedas plegable, preferentemente de aluminio que incorpore sistema de manejo en escaleras.
- Cuña de material plástico y botella irrompible.
- Linterna de baterías recargables extraíble del vehículo con cono amarillo para señales.
- Linternas frontales de pilas (tipo LEDS) para cada uno de los integrantes del equipo, adaptables al casco y que puedan utilizarse independientemente del mismo, para los casos en que se requiera iluminación con las manos libres.
- Dos linternas de exploración clínica.
- Casco con protección ocular para cada integrante del equipo con el logotipo de 061 Aragón que cumpla los requisitos establecidos en la norma UNE de referencia.
- Protección ocular frente a salpicaduras para cada uno de los integrantes del equipo, preferentemente pantalla que cubra la cara.
- Bolsas para mareo.

- Kit de asistencia al parto (contenido: dos paños de tela, 1 bata de tela, 1 tijera kotcher, 1 tijera mayo, 2 pinzas umbilicales, 1 pinza quirúrgica estéril, 1 aspirador de meconio, 1 capelina de recién nacido. El resto de material fungible correrá a cargo del 061 ARAGÓN).
- Kit de asistencia de catástrofes (contenido: banderines (amarillo, rojo y verde) , bridas de plástico, chalecos sanitarios (amarillos, azules, rojos y verdes), cinta de balizamiento, pinzas (amarillas, azules , rojas y verdes), silbato, rotulador permanente).
- Correas de sujeción para el paciente psiquiátrico.
- Tabla de transferencia para Ambulancias (fundas incluidas en su caso).
- Chubasqueros en número suficiente para la dotación del recurso.

8. EQUIPAMIENTO DE COMUNICACIONES

- Equipos de comunicación por Radio analógica que permita la comunicación con el CCU. El sistema debe garantizar una cobertura mínima en el 75% del territorio. En todo caso la comunicación por radio será operativa en todos los núcleos habitados con más de 150 habitantes. Se exigirá el funcionamiento de la comunicación por radio analógica en un plazo máximo de tres meses desde el inicio del contrato.
- Equipos GPS (Sistema de Posicionamiento Global) y de datos:
 - Todas las ambulancias dispondrán de un equipo GPS conectado a un terminal de comunicaciones (pantalla de comunicaciones, terminal industrial y ordenador embarcado) vía cable (serie o similar) para el envío y recepción de información con la plataforma informática Séneca en el CCU.
 - La comunicación con el CCU implicará que el terminal de comunicaciones lleve un software para la recepción de avisos desde el CCU, el envío de status, y el envío de posiciones GPS.
 - Para la transmisión de datos con el CCU se utilizará GPRS. Los costes del servicio serán por cuenta de la empresa adjudicataria.
 - Los datos de localización geográfica deberán ser traspasados en tiempo real y se proporcionará algún cliente de visualización y localización de flota.
 - La empresa adjudicataria se encargará de implementar todos los servicios intermedios para enlazar los recursos móviles con la plataforma informática Séneca y su protocolo de comunicaciones propietario XML
- Equipos de Telefonía móvil:
 - Será necesario un equipo de telefonía móvil en el interior de la ambulancia. Deberá permitir comunicación, como mínimo con el CCU, el coordinador asistencial del 061 Aragón, el médico del que depende la unidad y además hospitales, centros de salud y puntos de atención continuada que indique el 061 Aragón.
 - El equipamiento del teléfono deberá complementarse con baterías de repuesto y cargadores de batería para el vehículo y la base de la unidad. Se deberá disponer de terminales de repuesto en caso de pérdida o rotura.
- Radioteléfonos (Para las ambulancias tipo UME)
 - Serán necesarios dos radio-teléfonos portátiles analógicos PMR con señalización de 5 tonos y frecuencias en la banda de 146 a 174 MHz de uso habitual por parte de los servicios de emergencias de Aragón. Estos equipos deberán tener capacidad de programar mínimo 30 canales con subtonos.
 - El adjudicatario deberá configurar, en todos los equipos, los canales de comunicación necesarios que les serán comunicados por parte del 061 Aragón tras la adjudicación. El mantenimiento de los equipos, y de la configuración de los canales de comunicación, será responsabilidad del adjudicatario durante el periodo de duración de la adjudicación.

- El equipamiento de los radio-telefonos deberá complementarse con kits manos libres (micrófono-auricular), baterías de repuesto y cargadores de batería para el vehículo y la base de la unidad. Se deberá disponer de terminales de repuesto, y sus accesorios, en caso de pérdida o rotura.
- Los equipos de radio portátiles (y los canales de comunicación de emergencias configurados) se usarán, exclusivamente, para la atención de las urgencias y emergencias sanitarias en las que participe el personal del 061 Aragón. Queda prohibido su uso en cualquier situación distinta a las intervenciones realizadas por el 061 Aragón

9.- INSTALACIÓN DE OXÍGENO Y AIRE COMPRIMIDO

- Instalación fija de tipo centralizado dotada de una red de distribución con tomas repartidas por las paredes debidamente rotuladas. Estará aislada eléctricamente. La estación de oxígeno y aire estará localizada en un compartimento fácilmente accesible y donde no se almacene ningún otro tipo de material.
- Tomas de oxígeno: contará al menos con 5 tomas de oxígeno, dispuestas de la siguiente manera:
 - 3 en lateral derecho, a la altura de la cabecera de la camilla. Una de ellas será de tipo SEO, el resto de tipo CARBUROS.
 - 2 en el lateral izquierdo, una a la altura de la cabecera de la camilla y la otra a mitad.

Tomas de aire comprimido: 3, distribuidas:

- 2 en el lateral derecho, una tipo SEO y una tipo CARBURO, a la altura de la cabecera de la camilla.
- 1 tipo CARBURO en el lateral izquierdo, a mitad de la camilla.

Capacidad y tipo de botellas: el equipo de oxígeno estará provisto de botellas de acero con una capacidad total de oxígeno mínima de 4000 litros a 200 atmósferas, dotadas de manorreductores, manómetros y 4 caudalímetros (3 que permitan un flujo de 15 litros por minuto y 1 que permita el flujo de 30 litros por minuto), con sistema de conexión rápida a instalación fija tipo CARBURO. Distribuidas en dos botellas de 10 litros.

- Dos equipos portátiles de oxígeno formado por botellas de oxígeno de aleación ligera y compactas con manorreductor, caudalímetro incorporado y conexión rápida tipo CARBURO. Las botellas serán de 5 litros equivalente a 1.000 litros de oxígeno a 200 atmósferas.
- Una botella de aire comprimido fija.
- Tubo de conexión de oxígeno y aire a la estación centralizada, desde la incubadora, con tomas rápidas.
- La reposición de los fluidos correrá por cuenta de la empresa adjudicataria, permitiendo disponibilidad para la reposición inmediata tras el consumo ó con niveles bajos. Para ello se deberá disponer en la base de la Unidad de Soporte Vital Avanzado de un repuesto de botellas en cuantía adecuada a las necesidades que especificará el 061 Aragón para cada unidad.

10. EQUIPAMIENTO DE RESPIRATORIO

- Respirador volumétrico de transporte, que permita ventilar pacientes adultos y pediátricos, y que incluya espirómetro con monitorización de volumen tidal, volumen minuto, frecuencia respiratoria, presión en pico y en meseta, así como medidores de FiO2. Incluirá ventilación con las modalidades controlada, asistida, espontánea, mecánica no invasiva y con PEEP. El respirador se aportará con tres juegos de tubos y válvulas de paciente.
- Resucitadores manuales tipo AMBU, Laerdal o similar, con materiales exentos de látex, para adultos, pediátricos y neonatos, con bolsa reservorio y sus correspondientes mascarillas. Se aportarán al menos dos unidades del respirador manual para adultos, pediátricos y neonatos.
- Dispositivo de aspiración portátil.

- Equipo de intubación:
 - Dos laringoscopios, con palas de fibra óptica para adultos con 4 palas Tipo HEINE modelo MACKINTOSH o similar números 1, 2, 3 y 4, otro juego con palas de los números 1 y 2 normales y los números 3 y 4 de punta articulada para intubaciones difíciles, y un juego de bombillas y pilas de recambio para cada laringoscopio.
 - Dos juegos de laringoscopios con 4 palas de fibra óptica para pediatría números 00 y 0 (1 juego tipo MAC curvo y 1 juego tipo MILLER recto).
- Mascarillas laríngeas para intubación de tres tamaños de adulto tipo FASTRACK o similar. Cada mascarilla con su dispositivo de vaciado, repuestos y tubo IOT.
- Mascarillas laríngeas pediátricas de dos tamaños (número 1 y 2).
- Pinzas de Magill, dos unidades para adultos, una pediátrica y una de neonato.
- Fiador para intubaciones difíciles con punta blanda o intercambiador de tubos que permita flujo de aire a su través, tipo VIGON, FROVA o similar.

11. – EQUIPAMIENTO DE CARDIOCIRCULATORIO Y MONITORIZACIÓN

- Monitor desfibrilador con pantalla antirreflejante y trazado visible desde un ángulo de 45° con marcapasos externo, monitorización pulsioximétrica, TA no invasiva y capnografía incorporados. Debe ser capaz de realizar un registro electrocardiográfico simultáneo de 12 derivaciones. Carga de 4 a 360 julios Tiempo de carga no superior a 10 segundos. Pequeño, ligero, resistente y adaptado para el transporte en vehículos. De fácil manejo. Capacidad de almacenamiento y transmisión de datos. Funcionará mediante conexión a doce voltios o baterías de carga rápida. Operativo a temperaturas extremas de 0° C a 50° C tipo Lifepack 15 ó similar. Equipado con bolsa de transporte completa para llevar todos sus accesorios, manguitos de TA para adulto, adulto obeso, pediátrico y neonatal, palas de desfibrilación pediátrica y dos baterías de repuesto.
- Pulsioxímetro portátil adicional.
- Maletines tipo mochila de resucitación cardiopulmonar diferenciados para adulto y niños que permitan su utilización en el exterior de la ambulancia, con el material adecuado (1 maletín de soporte circulatorio, 1 de soporte respiratorio y 1 pediátrico. Estos materiales estarán exentos de látex. El modelo a utilizar se concretará con el 061 Aragón.
- Dos bombas de perfusión a presión de jeringa, que permitan la administración de al menos dos perfusiones simultáneamente.
- Un esfigmomanómetro manual aneroide ubicado en pared lateral derecha.

12. EQUIPAMIENTO DE TRAUMATOLOGÍA E INMOVILIZACIONES.

- Colchón de vacío de tamaño adecuado para adulto (cubrirá los flancos del paciente), dimensiones mínimas: 200 por 90 cm.
- Férulas de vacío para extremidades con bolsa de transporte, 5 férulas de tamaños diferentes, no preformadas, tipo Ferno o similar.
- Férula de extricación tipo FERNO KED adulto y otra pediátrica.
- Dos juegos de collarines cervicales tamaños XL, L, M, S y P Tipo Laerdal modelo Philadelphia o similar y dos juegos de collarines cervicales extensibles multitalla.
- Collarín tamaño pediátrico de espuma inyectada.
- Camilla de tijera tipo FERNO o similar.
- Inmovilizador de cabeza tipo FERNO o similar con correas de sujeción, adaptable a tabla de rescate larga.
- Férula de tracción de pierna, para uso en fracturas de fémur.
- Tablero espinal largo que integre en un mismo perfil los tamaños de adulto y pediátrico. Peso no superior a 8 Kg. y capacidad mínima de 150 Kg. Con sistema de fijación de correas tipo araña, con inmovilización transversal y longitudinal, y sistema de inmovilización cefálica reutilizable con ajuste multiaxial para todo tipo de pacientes (adulto y pediátrico) en material no absorbente.
- Fijador pélvico (adulto y pediátrico).

13.- EQUIPAMIENTO DE CIRUGÍA.

- Equipo quirúrgico, formado por:

CAJA DE CIRUGÍA

- Pinza de disección 14 cm. s/d.
- Pinza de disección 14 cm. c/d.
- Pinza de Köcher 14 cm s/d (2 unidades).
- Pinza de Köcher 14 cm c/d (2 unidades).
- Pinza de bayoneta 14 cm.
- Pinza de mosquito recta 13 cm. s/d (4 unidades).
- Pinza de mosquito curva 13 cm s/d (4 unidades).
- Clamp arterial.
- Porta agujas de Mayo-Hegar 15 cm.
- Sonda acanalada.
- Tijera de disección curva 14 cm a/r.
- Tijera de disección recta 14 cm a/r.

14.- MATERIAL DE RESERVA.

Para los casos de avería o para realizar las operaciones de mantenimiento de la Unidad de Soporte Vital Avanzado o de su equipamiento, la empresa deberá disponer del siguiente material de reserva para sustitución:

- Un vehículo de las mismas características tal como se detalla en los apartados 1 al 6 ambos inclusive.
- Laringoscopio de adultos con 4 palas.
- Laringoscopio pediátrico con dos palas.
- Resucitador manual de adultos.
- Resucitador manual pediátrico.
- Resucitador manual neonatal.
- Juego completo de férulas de vacío.
- Camilla de ruedas.
- Colchón de vacío.
- Aspirador portátil.
- Monitor desfibrilador.
- Pulsioxímetro portátil.
- Respirador.
- Baterías de reserva.

15.- MANTENIMIENTO Y REPOSICIÓN

Todo el equipamiento y enseres sanitarios deberán ser aportados, mantenidos y repuestos por la empresa adjudicataria.

La reposición del material de reserva del apartado 14 será en un plazo menor a 3 horas. El resto del equipamiento será repuesto en un plazo menor de 10 días, siguiendo el procedimiento del 061 Aragón.

Salvo que se especifique otra cosa en apartados anteriores, el material de curas, fungibles, lencería y medicación serán aportados por el Servicio Aragonés de Salud - 061 Aragón, salvo la reposición de oxígeno que correrá por cuenta de la empresa adjudicataria.

16.- AEROPUERTOS

Todos los vehículos de SOPORTE VITAL AVANZADO deberán contar con los elementos técnicos y autorizaciones correspondientes para poder circular en los aeropuertos, si es necesario hasta pie de avión con objeto de proceder a la recogida o entrega del paciente.

ANEXO IV

CARACTERÍSTICAS TÉCNICO-SANITARIAS REQUERIDAS PARA LAS AMBULANCIAS ASISTENCIALES DE SOPORTE VITAL BÁSICO DEL 061 ARAGÓN.

Con independencia de lo establecido en el R.D. 836/2012, de 25 de mayo por el que se establecen las características técnicas, el equipamiento sanitario y la dotación de personal de los vehículos de transporte sanitario por carretera (BOE nº 137 de 8 de junio de 2012) y en la norma UNE-EN 1789:2007 + A2:2015, los vehículos deberán cumplir los requisitos establecidos a continuación. La empresa adjudicataria deberá remitir dentro de los dos meses siguientes a la iniciación del servicio al 061 Aragón los certificados que avalen el cumplimiento de las características técnicas requeridas en la norma UNE de referencia (Anexo A de la norma UNE-EN 1789:2007 + A2:2015) ***emitido por una entidad acreditada al efecto***

1. - IDENTIFICACIÓN Y SEÑALIZACIÓN

- Los vehículos estarán pintados con la imagen corporativa del Servicio Aragonés de Salud en lo que respecta a color, logotipos, colocación y proporciones, siguiendo especificaciones que serán facilitadas por el Servicio Aragonés de Salud.
- Banda reflectante en el perímetro inferior externo del vehículo.
- Identificación exterior que permita distinguir claramente que se trata de una ambulancia, mediante la inscripción de la palabra Ambulancia detrás y delante. La inscripción delantera se realizará en sentido inverso para que pueda ser leído por reflexión.
- Señalización luminosa y acústica de preferencia de paso ajustada a lo dispuesto en la reglamentación vigente.
- Todas las puertas de los vehículos estarán señalizadas en su interior con bandas reflectantes.

2. TIPO DE VEHÍCULO

- Vehículo tipo furgón monocasco integral de techo alto.
- Medidas mínimas en cumplimiento de los requisitos establecidos en la norma UNE de referencia.
- Plano de carga (alzada de plataforma del chasis) inferior a 78 cm. Faros antiniebla anteriores y posteriores.
- Focos buscacunetas (blancos) a la altura de las puertas de la cabina de conducción.
- Foco de trabajo orientable a la altura del techo, situado en el interior y extraíble.
- Indicadores intermitentes de parada.
- Señalización óptica adaptada a la normativa vigente.
 - Zona frontal: puente de señalización de emergencia con luz y rotativos halógenos en el techo y focos oscilantes sobre el capó.

- Zona posterior: puente de señalización de dirección sobre el techo.
- Laterales: focos intermitentes (ámbar) en el centro y trasera; focos halógenos destellantes en las aletas delanteras.
- Ratón trasero direccionable.
- Zumbador de seguridad con accionamiento automático al colocar la marcha atrás.
- Sirena electrónica de tres tonos, tipo ecológico (tipo francés), con control de volumen para noche y día.
- Altavoz exterior.
- La cabina asistencial contará con puerta posterior de doble hoja con apertura de 270º y escalón fijo y puerta corredera en el lateral derecho con escalón abatible, con dispositivo de apertura de cierre desde el interior y el exterior.
- Extintor de incendios, con arreglo a lo dispuesto en la reglamentación vigente.
- Neumáticos de invierno, o en su defecto cadenas para hielo y nieve.
- Señales triangulares de peligro.

3. – MECÁNICA

- Motor diesel de potencia, igual o superior a 150 CV.
- Cambio sincronizado de cinco /seis velocidades y marcha atrás.
- Frenos de doble circuito hidráulico con servofreno.
- Sistema ABS con sistema antibloqueo diferencial, control de estabilidad y ayuda a frenada emergente. .
- Servodirección asistida hidráulica.

4. - CABINA DE CONDUCCIÓN

- Cabina insonorizada.
- Navegador de viaje con direccionamiento.
- Asiento individual para el conductor y doble para los acompañantes (3 plazas).
- Reposacabezas graduable en los asientos de conductor y acompañantes.
- Cinturones de seguridad automáticos de tres puntos para todos los ocupantes.
- Comunicación con la cabina asistencial mediante ventana con vidrio corredizo o similar.
- Luz interior orientable “para leer mapas”, accesible para ambos acompañantes.
- Instalación de teléfono móvil y emisora fija en posición accesible a conductor y acompañantes con las características que se detallan en apartado 8. Las licencias de telefonía y emisora serán por cuenta de la empresa de ambulancias.
- Equipamiento para liberación de accidentados (material de extricación) incluyendo:
 - Pata de cabra grande.
 - Pata de cabra pequeña.
 - 2 destornilladores de punta plana de 30 cm.
 - 1 maza pequeña.
 - 1 cuchilla para cortar goma.
 - 1 cuchilla cortacinturones.
 - Cizalla de 60 cm.
 - Cizalla pequeña.
 - Astral de 700 gr.
 - Pala cuadrada con mango corto.
- Con Air- Bag para conductor y acompañantes.

5. - CABINA ASISTENCIAL

- El habitáculo debe estar diseñado para no deformarse en caso de accidente. Si el vehículo no lo incorpora de origen deberá instalarse un sistema de protección adecuado.
- Las dimensiones interiores, una vez carrozado el vehículo cumplirán los requisitos especificados en la norma UNE de referencia.
- El techo debe ser revestido de material ABS termoconformado, plano, de baja porosidad, aislante, resistente a los procesos de limpieza y desinfección, de color claro y mate.
- Los acabados de todos los ángulos serán romos.
- El vehículo dispondrá de barras fijas que permitan una deambulación segura con el vehículo en marcha. Las barras serán de color rojo y se situarán en el techo (en O, recorriendo todo el techo) y en los laterales en los espacios libres y en número suficiente.
- Suelo aislante, antideslizante, sin juntas, resistente a los procesos de limpieza y desinfección.
- Lunas translúcidas y ventana de vidrio translúcido, que no permita ver el interior de la cabina asistencial incluso con luz interior.
- Iluminación interior: Iluminación que no produzca calor y con la suficiente intensidad luminosa (tipo LED). Luces frías de neón a lo largo del techo. Luces direccionables de intensidad suficiente para el tipo de asistencia a realizar. Luz de marcha de intensidad regulable. Iluminación auxiliar de largo alcance extraíble y extensible.
- Climatización: Todos los vehículos deben disponer de equipos para proporcionar la climatización de la cabina de conducción y la cabina asistencial de forma independiente y por separado, con posibilidad de elegir una temperatura óptima constante mediante calefacción o refrigeración de aire y que pueda funcionar con el vehículo parado.
- Insonorización y aislamiento térmico de la cabina asistencial.
- Tomas de oxígeno de pared homologadas, de tipo rápido, rotuladas con la palabra oxígeno.
- Instalación eléctrica: Será independiente de la instalación eléctrica ordinaria del vehículo con batería independiente, cargador de baterías y convertidor de 220 V incorporado (que suministre una potencia de 600 W). Es aconsejable alternador de 90 a/h como mínimo. Toma externa de corriente alterna de 220 V que permita, mediante la conexión a una red externa de suministro eléctrico, la recarga de baterías del vehículo y de los equipos electromédicos de que esté dotado, así como el funcionamiento de los mismos.
- Tomas de corriente de 12 V y de 220 V estándar instaladas en las paredes del habitáculo, en número suficiente para el aparataje electromédico.

TOMAS DE CORRIENTE 12 V. CC

- 2 en lateral derecho
- 1 en lateral izquierdo

TOMAS DE CORRIENTE 220 V. CA.

- 2 en lateral derecho
- 1 en lateral izquierdo

- El sistema eléctrico del habitáculo será capaz de soportar, funcionando simultáneamente y al máximo consumo, toda la iluminación del habitáculo asistencial y los aparatos electromédicos en funcionamiento.
- La instalación eléctrica estará separada de la instalación de oxígeno.
- Cronómetro digital y termómetro en el frente de la cabina asistencial.
- Intercomunicador que permita la comunicación entre el habitáculo asistencial y la cabina de conducción.
- Mobiliario: armarios con puertas correderas o abatibles transparentes en material plástico (ABS). Cajones lavables, dotados de cerraduras de seguridad, extraíbles y suficientes para todo el material sanitario y ampulario, con sistemas de seguridad anticaídas y separadores móviles o regulables y dos ampularios anexos con cierre de seguridad. Estarán etiquetados

según el código de colores siguientes: Azul: respiratorio, Rojo: circulatorio, Verde: material quirúrgico y diverso, Amarillo: material pediátrico. Estarán realizados de material ligero, resistentes a los golpes, a los desinfectantes habituales y con ángulos romos.

- Encimera de trabajo de dimensiones adecuadas al espacio disponible.
- Asientos: total 3 asientos, 1 a la cabecera del paciente y 2 en un lado, abatibles y con cinturones de seguridad.
- Soportes: El habitáculo estará dotado de soportes diseñados para una correcta sujeción y fácil extracción del aparataje médico, preferiblemente con hebillas de plástico.
- Soporte para la botella de oxígeno.
- Barra para bomba /s de perfusión con cintas de amarre.
- Tres soportes para soluciones hidroalcohólicas (una en la cabina asistencial, una en la cabecera del paciente y una a los pies del paciente).
- Dispensador de toallas desechables/ papel secamanos ubicados en zona de trabajo.
- Cubo para residuos fijo, con tapa automática y bolsas de plástico.
- Cubo para residuos biológicos, según la normativa vigente.
- Distribución interior: Todo el material de intervención rápida ha de ser de fácil acceso y extracción rápida. El paciente debe poder ser abordado por ambos lados y el personal tiene que poder circular alrededor del paciente.
- Los instrumentos de trabajo estarán distribuidos de tal forma que no impidan el acceso al paciente y sean de fácil utilización y control.
- Su colocación debe permitir efectuar todos los movimientos de reanimación, mantenimiento de las funciones vitales, maniobras de intubación, perfusión, aspiración, etc., necesarias para la supervivencia del paciente.

En todo lo referente a este apartado se seguirán las especificaciones de diseño acordadas con la Dirección del 061 Aragón.

6. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS ADICIONALES

- Revestimiento interior y mobiliario en materiales hidrófugos y fijados a la carrocería del vehículo únicamente con siliconas, sin remaches ni tornillos que dote al vehículo de una estructura interior homogénea completamente fijada a la carrocería y de una gran resistencia, sin afectar la limpieza habitual con agua abundante.
- Superficies completamente lisas con tratamiento anti-polvo. Juntas completamente selladas y fondos de las baldas de los estantes huecos, lo que facilite la higiene y evite la acumulación de suciedad.
- Sistema automático de conmutación de redes y bloqueo del encendido del vehículo cuando se conecte a la red exterior de 220 V.
- Cinco tipos e intensidad de iluminación diferentes: penumbra, media y alta mediante barras fluorescentes blancas, una luz débil de color azul, y luz intensiva con focos halógenos, que permita utilizar la intensidad lumínica más adecuada a cada momento.
- Sistema de diagnóstico visual de averías mediante LED's, que permita detectar rápidamente qué circuito se encuentra averiado con una simple revisión de cuadro eléctrico.
- Cajón exterior para cuadro eléctrico, que permita el acceso sencillo a los principales aparatos eléctricos para su comprobación o sustitución.
- Cableado con cables enteros sin empalmar, con conexiones estañadas y con terminales adecuados según la normativa europea.
- Focos de señalización exterior con cazoletas que impidan la entrada de agua en el interior del vehículo.

7. EQUIPAMIENTO GENERAL

- Planos de las instalaciones: eléctrica, de oxígeno, calefacción y aire acondicionado del vehículo.
- Extintor de incendios según la normativa vigente.
- Herramientas para la atención del vehículo.
- Señales triangulares de peligro.
- Nevera con conexión a 12 V con capacidad mínima de 7 litros, con termostato que permita seleccionar la temperatura de trabajo.
- Nevera portátil tipo insulina.
- Calienta-sueros con termostato que desconecte a una temperatura aproximada de 36°C.
- Contenedores de agujas con soporte adaptable.
- Sistema de aspiración: Un aspirador portátil, extraíble, a baterías, con vaso colector con una capacidad mínima de 1000 cc. Tipo Laerdal LSU o similar, para su uso prolongado dentro y fuera de la ambulancia.
- Equipo de diagnóstico: oftalmoscopio, rinoscopio y otoscopio.
- Martillo de reflejos.
- Glucómetro.
- Tijeras Lister de 18 cm.
- Dos tijeras tipo Jesco.
- Dos termómetros clínicos digitales.
- Un termómetro timpánico para hipotermias.
- Dos fonendoscopios de adulto y uno pediátrico
- Camilla normalizada, con sistema de patas extensibles. Medidas **mínimas**: largo **190 cm** y ancho **55 cm**. Dotada de palo de gotero plegable a los pies del paciente, mesa auxiliar, soporte de botella de oxígeno y bolsa de accesorios. Provista de cinturones de sujeción homologados (tórax, cintura y extremidades), adaptables a niños y adultos con hebillas. La camilla soportará pesos hasta 250 Kg. que aseguren la máxima inmovilización. La base de la camilla debe ser rígida para la realización del masaje cardíaco. Las ruedas tendrán un diámetro mínimo de 15 cm., para permitir una rodadura suave. Deberá reunir las condiciones para que pueda ser intercambiada en un determinado momento con las camillas de los vehículos de clase C.
- El soporte de la camilla será capaz de efectuar los movimientos de Trendelenburg positivo y negativo de hasta 30 grados y desplazamiento lateral. Debe disponer de sistema de fijación pediátrica que permita el transporte de niños de entre 4-36 Kg y anclaje para fijación de incubadoras.
- El sistema de anclaje de la camilla al soporte deberá estar diseñado para ofrecer la máxima seguridad en caso de colisión o vuelco del vehículo.
- Silla de ruedas plegable, preferentemente de aluminio que incorpore sistema de manejo en escaleras.
- Cuña de material plástico y botella irrompible.
- Linterna de baterías recargables con cono amarillo para señalización, extraíble del interior del vehículo.
- Linternas frontales de pilas (tipo LEDS) para cada uno de los integrantes del equipo, adaptables al casco y que puedan utilizarse independientemente del mismo, para los casos en que se requiera iluminación con las manos libres.
- Dos linternas de exploración clínica.
- Casco con protección ocular para cada integrante del equipo con el logotipo de 061 Aragón que cumpla con los requisitos establecidos en la norma UNE de referencia.
- Protección ocular frente a salpicaduras para cada uno de los integrantes del equipo, preferiblemente protectores de pantalla que cubran toda la cara.
- Lencería: mantas, sábanas y almohada.
- Bolsas para mareo.
- Kit de asistencia al parto (contenido: dos paños de tela, 1 bata de tela, 1 tijera kotcher, 1 tijera mayo, 2 pinzas umbilicales, 1 pinza quirúrgica estéril, 1 aspirador de meconio, 1 capelina de recién nacido. El resto de material fungible correrá a cargo del 061 ARAGÓN).
- Kit de asistencia de catástrofes (contenido: banderines (amarillo, rojo y verde) , bridas de plástico, chalecos sanitarios (amarillos, azules, rojos y verdes), cinta de balizamiento, pinzas (amarillas, azules , rojas y verdes), silbato, rotulador permanente).

- Correos de sujeción para el paciente psiquiátrico.
- Tabla de transferencia para Ambulancias (fundas incluidas en su caso).
- Chubasqueros en número suficiente para la dotación del recurso.

8. EQUIPAMIENTO DE COMUNICACIONES

Equipos de comunicación por Radio analógico que permita la comunicación con el CCU. El sistema debe garantizar una cobertura mínima en el 75% del territorio. En todo caso la comunicación por radio será operativa en todos los núcleos habitados con más de 150 habitantes. Se exigirá el funcionamiento de la comunicación por radio analógica en un plazo máximo de tres meses desde el inicio del contrato

- Equipos GPS (Sistema de Posicionamiento Global) y de datos:
 - Todas las ambulancias dispondrán de un equipo GPS conectado a un terminal de comunicaciones (pantalla de comunicaciones, terminal industrial y ordenador embarcado) vía cable (serie o similar) para el envío y recepción de información con la plataforma informática Séneca en el CCU.
 - La comunicación con el CCU implicará que el terminal de comunicaciones lleve un software para la recepción de avisos desde el CCU, el envío de status, y el envío de posiciones GPS.
 - Para la transmisión de datos con el CCU se utilizará GPRS. Los costes del servicio serán por cuenta de la empresa adjudicataria.
 - Los datos de localización geográfica deberán ser traspasados en tiempo real y se proporcionará algún cliente de visualización y localización de flota.
 - La empresa adjudicataria se encargará de implementar todos los servicios intermedios para enlazar los recursos móviles con la plataforma informática Séneca y su protocolo de comunicaciones propietario XML
- Equipos de Telefonía móvil:
 - Será necesario un equipo de telefonía móvil en el interior de la ambulancia. Deberá permitir comunicación, como mínimo con el CCU, el coordinador asistencial del 061 Aragón, el médico del que depende la unidad y además hospitales, centros de salud y puntos de atención continuada que indique el 061 Aragón.
 - El equipamiento del teléfono deberá complementarse con baterías de repuesto y cargadores de batería para el vehículo y la base de la unidad. Se deberá disponer de terminales de repuesto en caso de pérdida o rotura.

9.- INSTALACION DE OXÍGENO

- Instalación fija de tipo centralizado dotada de una red de distribución con tomas repartidas por las paredes debidamente rotuladas, como mínimo 5 tomas de oxígeno distribuidas de la forma siguiente:
 - 3 en lateral derecho, a la altura de la cabecera de la camilla.
 - 2 en lateral izquierdo, una a mitad de la camilla y otra a la altura de la cabecera. Todas de tipo CARBUROS.
- La instalación estará aislada eléctricamente.

- La estación de oxígeno estará localizada en un compartimento fácilmente accesible y donde no se almacene ningún otro tipo de material.
- Capacidad y tipo de botellas: el equipo de oxígeno estará provisto de botellas de acero con una capacidad total de oxígeno como mínimo de 4000 litros a 200 atmósferas, dotadas de manorreductores, al menos 2 caudalímetros que permitan un flujo de 15 litros por minuto con humidificadores desechables y con sistema de conexión rápida a instalación fija, y 1 caudalímetro con adaptador para conectar a un nebulizador tipo Hudson. Distribuidas en dos botellas de 10 litros.
- Dos equipos portátiles de oxígeno, formado por botellas de oxígeno de aleación ligera y compactas (con manorreductor y caudalímetro incorporado). Las botellas serán de 5 litros equivalente a 1.000 litros de oxígeno a 200 atmósferas.

La reposición de fluidos correrá a cargo de la empresa adjudicataria, permitiendo la rápida reposición tras el consumo de éstos o cuando presenten niveles mínimos. Se dispondrá de botellas de repuesto adecuadas a las necesidades previsibles y a las especificaciones del 061 Aragón.

10. EQUIPAMIENTO DE RESPIRATORIO

- Resucitadores manuales tipo Laerdal, ó AMBU o similar, con materiales exentos de látex, para adultos (2 juegos), pediátricos (1 juego) y neonatos (1 juego), con las siguientes características: bolsa reservorio, mascarilla transparente de diversos tamaños y tubo de conexión para el oxígeno.
 - Mascarillas de adulto dos juegos tamaño 5, 4 y 3, tipo silicona inflable.
 - Mascarillas pediátricas tamaños 0 y 1.
 - Mascarilla neonatal tamaño 0.
 - Aspirador portátil, como se ha mencionado en el apartado 7.

Equipo de intubación:

- Dos laringoscopios de fibra óptica para adultos con 4 palas (Tipo Truphatec o Kawe números: 1,2,3 y 4) y un juego de bombillas y pilas de recambio para cada laringoscopio. Un laringoscopio pediátrico de fibra óptica con dos palas
- Pinzas de Magill
 - 2 juegos para adultos.
 - 1 pediátrica.

11. EQUIPAMIENTO DE CARDIOCIRCULATORIO Y MONITORIZACIÓN

- Monitor desfibrilador, que incorporará la función de desfibrilación semiautomática, registro ECG de 12 derivaciones y tendrá que poder transmitir el registro del paciente por telemetría, utilizando para ello un sistema compatible con el utilizado por el 061 Aragón para la recepción y registro de estos datos.
- Maletines tipo mochila de resucitación cardiopulmonar diferenciados para adulto y niños que permitan su utilización en el exterior de la ambulancia, con el material adecuado (1 maletín de soporte circulatorio, 1 de soporte respiratorio y 1 pediátrico). Estos materiales estarán exentos de látex. El modelo a utilizar se concretará con el 061 Aragón.
- Manguitos de TA de adulto, adulto obeso, pediátrico y neonatal.
- Dos esfigmomanómetros manuales aneroides.
- Pulsioxímetro portátil.

12. EQUIPAMIENTO DE TRAUMATOLOGÍA E INMOVILIZACIONES.

- Colchón de vacío de tamaño adecuado para adulto (cubrirá los flancos del paciente), medidas mínimas: 200 por 90 mm.

Férulas:

- Juego de 5 férulas de vacío de diferentes tamaños tipo FERNO, no preformadas, con bolsa de transporte.
- Férula de extricación tipo FERNO KED Férulas de tracción de pierna, para uso en fracturas de fémur y que permitan la inmovilización simultánea de ambas piernas.
- Inmovilizador de cabeza tipo FERNO.

Collarines:

- 2 juegos de collarines cervicales tamaños XL, L, M, S y P Tipo Laerdal modelo Philadelphia o similar.
- 1 collarín extensible tipo Stifneck Select.
- Camilla de tijera tipo FERNO.

13. - CIRUGÍA.

- Equipo quirúrgico:

CAJA DE CIRUGÍA

- Pinza de disección 14 cm s/d.
- Pinza de Köcher recta 14 cm s/d (2 unidades).
- Pinza de mosquito recta 13 cm s/d (2 unidades).
- Pinza de mosquito curva 13 cm s/d (2 unidades).
- Porta agujas de Mayo-Hegar 15 cm.
- Sonda acanalada.
- Tijera de disección curva 14 cm a/r.
- Tijera de disección recta 14 cm a/r.

14.- MATERIAL DE RESERVA

Para los casos de avería o para realizar las operaciones de mantenimiento de la Unidad de Soporte Vital Básico o de su equipamiento. Asimismo la empresa deberá disponer del siguiente material de reserva para sustitución:

- Un vehículo de las mismas características, tal como se detalla en los apartados 1 al 6 ambos inclusive.
- Laringoscopio de adultos con 4 palas.
- Laringoscopio pediátrico con dos palas.
- Resucitador manual de adultos.
- Resucitador manual pediátrico.
- Resucitador manual neonatal.
- Juego completo de férulas de vacío.
- Camilla de ruedas.
- Aspirador portátil.
- Monitor-desfibrilador semiautomático.
- Pulsioxímetro portátil.
- Colchón de vacío.
- Baterías de reserva.

15.- MANTENIMIENTO Y REPOSICIÓN

Todo el equipamiento y enseres sanitarios deberán ser aportados, mantenidos y repuestos por cuenta de la empresa adjudicataria.

La reposición del material de reserva del apartado 14 será en un plazo menor de 3 horas. El resto del equipamiento será repuesto en un plazo menor de 10 días, siguiendo el procedimiento del 061 Aragón.

El material, fungible, lencería y medicación correrán por cuenta del Servicio Aragonés de Salud - 061 Aragón, salvo la reposición de oxígeno que correrá por cuenta de la empresa adjudicataria.

16.- AEROPUERTOS

Todos los vehículos de SOPORTE VITAL BÁSICO, deberán contar con los elementos técnicos y autorizaciones correspondientes para poder circular en los aeropuertos, si es necesario hasta pie de avión con objeto de proceder a la recogida o entrega del paciente.

A N E X O V

REQUISITOS TÉCNICO-SANITARIOS PARA LA CONTRATACIÓN DE AMBULANCIAS CONVENCIONALES NO ASISTENCIALES

Con independencia de lo establecido en el R.D. 836/2012, de 25 de mayo por el que se establecen las características técnicas, el equipamiento sanitario y la dotación de personal de los vehículos de transporte sanitario por carretera (BOE nº 137 de 8 de junio de 2012) y en la norma UNE-EN 1789:2007 + A2:2015, los vehículos deberán cumplir los requisitos establecidos a continuación. La empresa adjudicataria deberá remitir dentro de los dos meses siguientes a la iniciación del servicio al 061 Aragón los certificados que avalen el cumplimiento de las características técnicas requeridas en la norma UNE de referencia (Anexo A de la norma UNE-EN 1789:2007 + A2:2015) **emitido por una entidad acreditada al efecto.**

1. - IDENTIFICACIÓN Y SEÑALIZACIÓN

- Los vehículos estarán pintados con la imagen corporativa del Servicio Aragonés de Salud en lo que respecta a color, logotipos, colocación y proporciones, siguiendo especificaciones que serán facilitadas por el Servicio Aragonés de Salud.
- Banda reflectante en el perímetro inferior externo del vehículo.
- Identificación exterior que permita distinguir claramente que se trata de una ambulancia, mediante la inscripción de la palabra Ambulancia detrás y delante. La inscripción delantera se realizará en sentido inverso para que pueda ser leído por reflexión.
- Señalización luminosa y acústica de preferencia de paso ajustada a lo dispuesto en la reglamentación vigente.
- Todas las puertas de los vehículos estarán señalizadas en su interior con bandas reflectantes.

2.- CARACTERÍSTICAS GENERALES DEL VEHÍCULO Y EQUIPAMIENTO GENERAL

- Motor diesel de potencia de 120 CV .
- Suspensión eficaz en las condiciones de carga específica del vehículo.
- Navegador de viaje con direccionamiento.
- Sistema de frenos con doble circuito y servo-freno.
- El habitáculo del conductor tendrá una capacidad mínima para dos personas, y hasta cuatro el vehículo completo.
- Existirá comunicación del habitáculo sanitario con el del conductor a través de ventanilla y/o de interfono.

- Puertas de acceso laterales en el habitáculo del conductor. Puerta lateral de acceso al lado derecho del habitáculo sanitario y puerta trasera con apertura de 180 grados como mínimo o portón único que totalmente abierto permita el acceso.
- Extintor de incendios, con arreglo a lo dispuesto en la reglamentación vigente.
- Neumáticos de invierno, o en su defecto cadenas para hielo y nieve.
- Señales triangulares de peligro.
- Dotación estándar para liberación de accidentados aprisionados en el interior del vehículo:
 - Pata de cabra grande.
 - Pata de cabra pequeña.
 - 2 destornilladores de punta plana de 30 cm.
 - 1 maza pequeña.
 - 1 cuchilla para cortar goma.
 - 1 cuchilla cortacinturones
 - Cizalla de 60cm.
 - Cizalla pequeña.
 - Astral de 700 gr.
 - Pala cuadrada con mango corto.
- Correas de sujeción para el paciente psiquiátrico

3.- CARACTERÍSTICAS DEL HABITÁCULO SANITARIO

- Tendrá como dimensiones mínimas las establecidas en la norma UNE de referencia.
- Medidas de isoterminia e insonorización aplicadas a la carrocería.
- Aire acondicionado: permitirá una correcta climatización de la cabina de conducción y de la célula asistencial de forma independiente. Las salidas de aire estarán distribuidas por todo el habitáculo.
- Lunas dotadas con sistema para preservar la intimidad del paciente.
- Sistemas de iluminación, ventilación y calefacción que permitan el funcionamiento independiente del habitáculo del conductor.
- Revestimiento interior de suelo y paredes lavable y resistente a los procedimientos de limpieza y desinfección. El del suelo será además antideslizante.
- Raíles para el soporte, fijación y deslizamiento de una camilla con ruedas. Anclaje para evitar movimientos o desplazamientos de la camilla.
- Doble cinturón de seguridad para la sujeción del enfermo a la camilla.
- Dos conexiones eléctricas de 12 V.

4.- DOTACIÓN MATERIAL

- Camilla normalizada con ancho entre ruedas de 550 mm. Automática con patas deslizantes y abatibles e irá provista de cinturón de seguridad.
- Camilla de tijera tipo FERNO modelo 65.
- Mantas, sábanas, plástico lavable para camilla y cuña de plástico y botella irrompible.
- Dos balas de oxígeno recargables con caudalímetro y humidificador, con materiales exentos de látex y con una capacidad mínima de 850 litros, mascarilla de oxígeno y conexiones y aparato de ventilación manual para adultos, niños y lactantes con mascarilla y conexiones.
- Un equipo portátil de oxígeno, formado por una botella de oxígeno de aleación ligera y compactas (con manorreductor y caudalímetro incorporado). La botella será de 5 litros equivalente a 1.000 litros de oxígeno a 200 atmósferas.
- Sistema de aspiración de secreciones, sonda para aspiración de secreciones.

- Monitor desfibrilador, que incorporará la función de desfibrilación semiautomática, registro ECG de 12 derivaciones y tendrá que poder transmitir el registro del paciente por telemetría, utilizando para ello un sistema compatible con el utilizado por el 061 Aragón para la recepción y registro de estos datos.
- Fonendoscopio, esfigmomanómetro, termómetro y linterna de exploración, cánulas orofaríngeas de GUEDELL de los números 1, 3 y 5. Dispositivo fijo instalado en el techo que permita suspender bolsas o frascos para perfusión intravenosa.
- Botiquín sanitario conteniendo como mínimo:
 - Tijera recta.
 - Tijeras específicas para cortar ropa.
 - Pinzas de disección con dientes.
 - Gasas estériles.
 - 3 vendas elásticas 5 x 5.
 - 7 vendas elásticas 5 x 10.
 - 7 vendas elásticas 7 x 10.
 - Esparadrapo de tela.
 - Esparadrapo de papel antialérgico.
 - Paquete de algodón de 250 gr.
 - 6 pares de guantes estériles. Tres paquetes de guantes de plástico desechable de diversos tamaños.
 - Apósitos de tul graso.
 - Apósitos estériles de tamaño grande (40 x 60).
 - Agua oxigenada.
 - Povidona yodada.
 - Bolsas para mareo.
 - Juego de férulas de vacío tipo FERNO, no preformadas, y con bolsa de transporte, de dos tamaños (brazo-mano y pierna-pie).
 - 1 juego de collarines cervicales, tamaño XL, L, M, S y P tipo LAERDAL o similar, modelo Philadelphia o similar.
 - Suero: Cuatro bolsas de salino fisiológico de al menos 200 cm3.
- Silla de ruedas plegable preferentemente de aluminio que incorpore sistema de manejo en escaleras.
- Tabla de transferencia para Ambulancias (fundas incluidas en su caso).
- Chubasqueros en número suficiente para la dotación del recurso.

5.- EQUIPAMIENTO DE COMUNICACIONES

Equipos de comunicación por Radio analógico que permita la comunicación con el CCU. El sistema debe garantizar una cobertura mínima en el 75% del territorio. En todo caso la comunicación por radio será operativa en todos los núcleos habitados con más de 150 habitantes. Se exigirá el funcionamiento de la comunicación por radio analógica en un plazo máximo de tres meses desde el inicio del contrato

- Equipos GPS (Sistema de Posicionamiento Global) y de datos:
 - Todas las ambulancias dispondrán de un equipo GPS conectado a un terminal de comunicaciones (pantalla de comunicaciones, terminal industrial y ordenador embarcado) vía cable (serie o similar) para el envío y recepción de información con la plataforma informática Séneca en el CCU.
 - La comunicación con el CCU implicará que el terminal de comunicaciones lleve un software para la recepción de avisos desde el CCU, el envío de status, y el envío de posiciones GPS.

- Para la transmisión de datos con el CCU se utilizará GPRS. Los costes del servicio serán por cuenta de la empresa adjudicataria.
 - Los datos de localización geográfica deberán ser traspasados en tiempo real y se proporcionará algún cliente de visualización y localización de flota.
 - La empresa adjudicataria se encargará de implementar todos los servicios intermedios para enlazar los recursos móviles con la plataforma informática Séneca y su protocolo de comunicaciones propietario XML.
- Equipos de Telefonía móvil:
 - Será necesario un equipo de telefonía móvil en el interior de la ambulancia. Deberá permitir comunicación, como mínimo con el CCU, el coordinador asistencial del 061 Aragón, el médico del que depende la unidad y además hospitales, centros de salud y puntos de atención continuada que indique el 061 Aragón.
 - El equipamiento del teléfono deberá complementarse con baterías de repuesto y cargadores de batería para el vehículo y la base de la unidad. Se deberá disponer de terminales de repuesto en caso de pérdida o rotura.

6.-MANTENIMIENTO Y REPOSICIÓN

Todo el equipamiento y el material de curas, lencería, fungible y medicación serán por cuenta de la empresa adjudicataria, que se comprometerá a mantenerlos en perfectas condiciones de uso incluyendo las balas de oxígeno cargadas.

7.- AEROPUERTOS

Todas las ambulancias convencionales deberán contar con los elementos técnicos y autorizaciones correspondientes para poder circular en los aeropuertos, si es necesario hasta pie de avión, con objeto de proceder a la recogida o entrega del paciente.

ANEXO VI



ASISTENCIA DE EMERGENCIAS FACTURABLE



Marcar si ha intervenido Helicóptero: ☐

UNIDAD:	Hospital emisor:	Traslado con:	Tipo asistencia:
Responsable:	Hospital receptor:	UME-UVI <input type="checkbox"/>	Tráfico <input type="checkbox"/>
Fecha: Hora:	Nº de aviso:	SUAP <input type="checkbox"/>	Laboral <input type="checkbox"/>
Lugar asistencia:		SVB <input type="checkbox"/>	Entidades <input type="checkbox"/>
		AC <input type="checkbox"/>	Particular <input type="checkbox"/>
		MP <input type="checkbox"/>	Otros <input type="checkbox"/>
		Asistencia médica <input type="checkbox"/>	

Apellidos y nombre:	Teléfono:
Dirección:	Población: C.P.:
Nº S.S.:	D.N.I.: Nacionalidad: Edad:

RELLENAR MOTIVO DE LA ASISTENCIA / TRASLADO

Entidades Colaboradoras: Entidad: _____ Póliza: _____	Accidentes Laborables: Empresa: _____ Mutua: _____	Otros: _____ _____ _____								
ACCIDENTES DE TRÁFICO: PRIMERO (Vehículo respecto al cual se tiene condición de lesionado) Matrícula: Marca: _____ Compañía: Póliza: _____ Nº Atestado: Guardia Civil: <input type="checkbox"/> Policía Local: <input type="checkbox"/>		Condición lesionado: <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">Conductor <input type="checkbox"/></td> <td style="width: 50%;"></td> </tr> <tr> <td>Ocupante <input type="checkbox"/></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Peatón <input type="checkbox"/></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Ciclista <input type="checkbox"/></td> <td></td> </tr> </table> Nº vehículos: _____	Conductor <input type="checkbox"/>		Ocupante <input type="checkbox"/>		Peatón <input type="checkbox"/>		Ciclista <input type="checkbox"/>	
Conductor <input type="checkbox"/>										
Ocupante <input type="checkbox"/>										
Peatón <input type="checkbox"/>										
Ciclista <input type="checkbox"/>										
SEGUNDO: Matrícula: _____ Compañía: Póliza: _____	TERCERO: Matrícula: _____ Compañía: Póliza: _____									

RECONOCIMIENTO DE DEUDA Y COMPROMISO DE PAGO POR ASISTENCIA SANITARIA EN EL SERVICIO ARAGONES DE LA SALUD

De acuerdo con lo establecido en el artículo 16-3 y 83 de la Ley General de Sanidad, desarrollados por el artículo 2.7 y Anexo IX del R.D. 1030/2006 de 15 de septiembre de 2006 y el artículo 24.3 de la Ley 6/2002 de 15 de abril de Salud de Aragón, los Servicios Públicos de Salud reclamarán el coste de las atenciones y prestaciones realizadas a los terceros obligados a pago o usuarios sin derecho a la asistencia sanitaria de los servicios de salud. En caso de imposibilidad de acreditar documentalmente la justificación del tercero obligado al pago o la falta de documentos acreditativos que dan derecho a la asistencia sanitaria es necesario rellenar y firmar el siguiente formulario y aceptación de compromiso de pago del importe de los servicios que se hayan prestado según tarifa vigente, por parte del paciente o de un familiar responsable.

Compromiso de presentación de documentación y/o pago de los servicios sanitarios descritos anteriormente en el motivo de la atención:	
Nombre, apellidos _____	DNI: _____
Domicilio: _____ Relación con el paciente: _____ Firmado: (Paciente, familiar o persona autorizada)	

Firmado por el profesional que cumplimenta el parte:

Sello hospital receptor del paciente:

RELACIÓN DE PARTES DE ASISTENCIA/TRASLADO
REALIZADOS EN EL MES DE: _____
FECHA DE ENTREGA EN FACTURACION: __ / __ / __
UNIDAD:

[illegible]

ANEXO VIII

RELACIÓN DEL PERSONAL DE LAS EMPRESAS DE AMBUIBÉRICA, S.L. U.T.E. ADSCRITO AL CONTRATO DE URGENCIAS 061 ARAGON

ORDEN	Fecha Antigüedad	Categoría	PROVINCIA
1	14/10/1988	TES CONDUCTOR	HUESCA
2	19/02/2015	TES	ZARAGOZA
3	01/05/2004	TES CONDUCTOR	ZARAGOZA
4	01/05/2004	TES	ZARAGOZA
5	10/10/2005	TES CONDUCTOR	ZARAGOZA
6	01/05/2004	TES	HUESCA
7	16/07/2016	TES CONDUCTOR	TERUEL
8	22/02/1996	TES CONDUCTOR	ZARAGOZA
9	30/10/2000	TES	ZARAGOZA
10	01/03/2005	AYUDANTE TES	TERUEL
11	03/08/2000	TES CONDUCTOR	HUESCA
12	10/02/2003	TES CONDUCTOR	TERUEL
13	01/05/2004	TES CONDUCTOR	ZARAGOZA
14	22/07/2002	TES CONDUCTOR	TERUEL
15	04/02/2013	AUXILIAR ADMINISTRATIVO	ZARAGOZA
16	25/11/2003	TES CONDUCTOR	ZARAGOZA
17	05/07/2014	TES CONDUCTOR	ZARAGOZA
18	21/07/2014	DUE	TERUEL
19	01/02/2017	MÉDICO	HUESCA
20	01/01/1982	TES CONDUCTOR	ZARAGOZA
21	01/03/2005	TES	TERUEL
22	01/01/1996	TES CONDUCTOR	ZARAGOZA
23	01/06/2016	TES CONDUCTOR	TERUEL
24	01/05/2004	TES CONDUCTOR	ZARAGOZA
25	01/05/2005	TES CONDUCTOR	ZARAGOZA
26	05/02/1990	TES CONDUCTOR	HUESCA
27	20/04/1998	TES CONDUCTOR	ZARAGOZA
28	01/09/2004	TES	ZARAGOZA
29	01/05/2005	TES CONDUCTOR	ZARAGOZA
30	11/11/2002	TES	ZARAGOZA
31	24/05/1989	TES CONDUCTOR	ZARAGOZA
32	26/07/2016	TES CONDUCTOR	ZARAGOZA
33	01/06/2000	AYUDANTE TES	ZARAGOZA
34	21/07/2014	DUE	HUESCA
35	26/10/2007	TES	HUESCA
36	21/07/2014	MÉDICO	ZARAGOZA
37	01/10/2001	TES CONDUCTOR	HUESCA
38	01/03/2005	TES CONDUCTOR	TERUEL
39	01/03/2005	TES CONDUCTOR	TERUEL
40	02/07/2007	TES	ZARAGOZA

41	10/07/2004	TES CONDUCTOR	HUESCA
42	01/03/2005	TES CONDUCTOR	ZARAGOZA
43	01/07/2002	TES CONDUCTOR	HUESCA
44	01/05/2004	TES	ZARAGOZA
45	02/09/2014	DUE	ZARAGOZA
46	08/04/2014	DIRECTOR DE ÁREA	ZARAGOZA
47	07/11/2005	AYUDANTE TES	ZARAGOZA
48	29/08/2000	TES CONDUCTOR	HUESCA
49	07/07/2006	TES CONDUCTOR	TERUEL
50	26/09/2016	TES CONDUCTOR	HUESCA
51	27/03/2007	TES	ZARAGOZA
52	23/10/2000	TES	TERUEL
53	27/07/2002	TES CONDUCTOR	TERUEL
54	29/10/2002	TES CONDUCTOR	ZARAGOZA
55	02/01/2017	DUE	HUESCA
56	03/11/1998	TES CONDUCTOR	TERUEL
57	05/02/2001	TES CONDUCTOR	HUESCA
58	01/07/2003	TES	TERUEL
59	01/03/2005	TES CONDUCTOR	TERUEL
60	27/01/2004	TES CONDUCTOR	ZARAGOZA
61	01/03/2005	TES CONDUCTOR	ZARAGOZA
62	01/03/2005	TES CONDUCTOR	TERUEL
63	01/03/2003	TES	HUESCA
64	21/04/2003	TES	HUESCA
65	01/10/2008	TES	HUESCA
66	15/06/2004	TES CONDUCTOR	HUESCA
67	01/10/1986	TES CONDUCTOR	ZARAGOZA
68	03/10/1995	TES CONDUCTOR	ZARAGOZA
69	22/11/1999	TES	ZARAGOZA
70	01/09/2006	TES CONDUCTOR	ZARAGOZA
71	22/06/2015	TES CONDUCTOR	ZARAGOZA
72	01/08/1991	TES CONDUCTOR	HUESCA
73	17/12/1998	TES CONDUCTOR	ZARAGOZA
74	01/09/2007	TES	HUESCA
75	01/03/2005	TES CONDUCTOR	TERUEL
76	07/02/1996	TES CONDUCTOR	ZARAGOZA
77	12/12/2016	TES	ZARAGOZA
78	01/07/2003	TES	ZARAGOZA
79	02/09/1999	TES CONDUCTOR	HUESCA
80	08/10/2004	TES CONDUCTOR	ZARAGOZA
81	27/06/2001	TES CONDUCTOR	HUESCA
82	07/11/2002	TES	HUESCA
83	01/05/2004	TES	HUESCA
84	01/08/2002	TES CONDUCTOR	HUESCA
85	11/08/2004	TES CONDUCTOR	HUESCA
86	04/11/1992	TES CONDUCTOR	ZARAGOZA
87	15/04/1999	TELEFONISTA	ZARAGOZA

88	24/02/2017	DUE	HUESCA
89	21/07/2014	DUE	HUESCA
90	13/05/2016	MÉDICO	ZARAGOZA
91	01/07/2009	TES CONDUCTOR	ZARAGOZA
92	23/07/2001	TES CONDUCTOR	HUESCA
93	01/01/1996	TES CONDUCTOR	ZARAGOZA
94	04/10/2000	TES CONDUCTOR	HUESCA
95	20/11/1990	TES	ZARAGOZA
96	01/03/2005	TES CONDUCTOR	TERUEL
97	01/03/2011	TES CONDUCTOR	ZARAGOZA
98	04/06/2001	TES CONDUCTOR	ZARAGOZA
99	18/07/2013	TELEFONISTA	ZARAGOZA
100	19/09/2011	TES CONDUCTOR	ZARAGOZA
101	10/07/2006	TES CONDUCTOR	TERUEL
102	24/04/2012	INFORMATICO	ZARAGOZA
103	21/07/2014	DUE	ZARAGOZA
104	25/11/2002	TES	TERUEL
105	02/01/2015	TES CONDUCTOR	TERUEL
106	04/04/2001	TES CONDUCTOR	HUESCA
107	12/11/2003	TES CONDUCTOR	ZARAGOZA
108	07/07/2016	AYUDANTE TES	HUESCA
109	01/08/2007	TES CONDUCTOR	HUESCA
110	23/12/2014	AUXILIAR ADMINISTRATIVO	ZARAGOZA
111	21/07/2014	DUE	ZARAGOZA
112	08/02/1990	TES CONDUCTOR	ZARAGOZA
113	21/07/2014	MÉDICO	HUESCA
114	23/10/2000	TES CONDUCTOR	HUESCA
115	16/04/1996	TES CONDUCTOR	HUESCA
116	19/11/1999	TES CONDUCTOR	HUESCA
117	15/03/2011	TELEFONISTA	ZARAGOZA
118	02/12/2002	TES	ZARAGOZA
119	21/06/2016	TES CONDUCTOR	ZARAGOZA
120	21/07/2014	MÉDICO	ZARAGOZA
121	16/12/2002	TES CONDUCTOR	ZARAGOZA
122	01/03/2005	TES CONDUCTOR	TERUEL
123	09/11/1998	TES CONDUCTOR	HUESCA
124	14/05/1999	TES CONDUCTOR	HUESCA
125	25/11/2002	TES CONDUCTOR	TERUEL
126	03/11/1998	TES CONDUCTOR	TERUEL
127	01/10/1998	TES CONDUCTOR	ZARAGOZA
128	01/07/2009	AYUDANTE TES	HUESCA
129	01/03/2007	TES	ZARAGOZA
130	16/08/2006	TES	ZARAGOZA
131	02/05/2008	TES	ZARAGOZA
132	21/07/2014	MÉDICO	TERUEL
133	01/04/2003	TES CONDUCTOR	ZARAGOZA
134	01/04/2005	TES	HUESCA
135	23/02/1999	TELEFONISTA	ZARAGOZA
136	21/07/2014	DUE	ZARAGOZA

137	01/09/2009	TES	ZARAGOZA
138	02/09/2016	MÉDICO	ZARAGOZA
139	06/04/2000	AYUDANTE TES	TERUEL
140	24/11/2010	TES	TERUEL
141	04/03/1988	TES	ZARAGOZA
142	03/02/2000	TES CONDUCTOR	ZARAGOZA
143	21/07/2014	MÉDICO	ZARAGOZA
144	03/03/2000	TES CONDUCTOR	ZARAGOZA
145	14/02/1995	TES CONDUCTOR	HUESCA
146	01/09/2007	TES	HUESCA
147	05/07/2014	TES CONDUCTOR	ZARAGOZA
148	02/03/2007	TES	ZARAGOZA
149	01/09/2007	TES	HUESCA
150	09/09/2004	TES CONDUCTOR	HUESCA
151	01/08/2014	TES	TERUEL
152	01/05/2004	TES	HUESCA
153	18/09/2000	TES CONDUCTOR	ZARAGOZA
154	08/03/2005	TES CONDUCTOR	TERUEL
155	01/05/2004	TES CONDUCTOR	ZARAGOZA
156	04/11/2002	TES	HUESCA
157	20/01/2014	TELEFONISTA	ZARAGOZA
158	03/10/2009	TES	ZARAGOZA
159	01/06/1995	TES CONDUCTOR	ZARAGOZA
160	13/05/2016	TES CONDUCTOR	HUESCA
161	17/02/2003	TES CONDUCTOR	HUESCA
162	01/05/2004	TES	HUESCA
163	23/11/1999	TES	ZARAGOZA
164	01/03/2005	TES	ZARAGOZA
165	02/08/1999	TES CONDUCTOR	TERUEL
166	28/04/1998	TES CONDUCTOR	ZARAGOZA
167	23/06/2015	TES CONDUCTOR	ZARAGOZA
168	05/05/2016	TES	ZARAGOZA
169	01/07/1999	TES CONDUCTOR	TERUEL
170	10/05/2005	TES CONDUCTOR	HUESCA
171	14/10/2015	DUE	TERUEL
172	02/03/2016	DUE	ZARAGOZA
173	16/04/1994	TES CONDUCTOR	HUESCA
174	21/07/2014	MÉDICO	HUESCA
175	22/03/1996	TES CONDUCTOR	ZARAGOZA
176	16/09/2002	AYUDANTE TES	ZARAGOZA
177	20/06/2000	TES CONDUCTOR	TERUEL
178	09/06/2003	TES CONDUCTOR	ZARAGOZA
179	08/07/2016	AYUDANTE TES	ZARAGOZA
180	26/02/2007	TES	ZARAGOZA
181	12/08/2002	TES CONDUCTOR	TERUEL
182	01/10/2000	TES CONDUCTOR	ZARAGOZA
183	11/05/1999	TES CONDUCTOR	ZARAGOZA

184	08/02/2004	TES	HUESCA
185	01/10/2004	TES	HUESCA
186	01/06/2004	TES	HUESCA
187	15/06/2016	TES CONDUCTOR	ZARAGOZA
188	10/05/1999	TES CONDUCTOR	ZARAGOZA
189	16/09/2016	TES CONDUCTOR	HUESCA
190	30/06/2016	TES CONDUCTOR	ZARAGOZA
191	06/11/2008	TES CONDUCTOR	HUESCA
192	16/07/2009	TES CONDUCTOR	TERUEL
193	08/07/2014	TES CONDUCTOR	ZARAGOZA
194	10/06/2003	TES CONDUCTOR	TERUEL
195	01/03/2005	AYUDANTE TES	HUESCA
196	01/03/2005	AYUDANTE TES	TERUEL
197	01/05/2004	TES	ZARAGOZA
198	21/09/1989	TES CONDUCTOR	ZARAGOZA
199	21/07/2014	DUE	ZARAGOZA
200	01/07/2005	TES CONDUCTOR	HUESCA
201	05/01/2006	TES	HUESCA
202	01/03/2005	TES	ZARAGOZA
203	03/11/1998	OFICIAL 1ª ADMINISTRATIVO	ZARAGOZA
204	01/02/2016	AYUDANTE TES	ZARAGOZA
205	01/02/2017	MÉDICO	ZARAGOZA
206	02/09/2000	TES CONDUCTOR	TERUEL
207	17/01/2015	TES CONDUCTOR	ZARAGOZA
208	17/06/2016	DUE	ZARAGOZA
209	01/11/2002	TES CONDUCTOR	HUESCA
210	02/02/2001	TES	ZARAGOZA
211	22/12/1998	TES CONDUCTOR	HUESCA
212	24/07/1995	TES CONDUCTOR	TERUEL
213	14/01/1998	TES CONDUCTOR	HUESCA
214	17/10/2002	TES CONDUCTOR	ZARAGOZA
215	01/03/2005	TES	ZARAGOZA
216	14/12/2002	TES CONDUCTOR	ZARAGOZA
217	01/10/2007	TES	ZARAGOZA
218	04/05/2001	TES CONDUCTOR	ZARAGOZA
219	05/02/2015	AUXILIAR ADMINISTRATIVO	ZARAGOZA
220	09/07/2015	TES	ZARAGOZA
221	02/04/2015	TES CONDUCTOR	ZARAGOZA
222	01/03/2005	TES CONDUCTOR	TERUEL
223	16/11/2002	TES CONDUCTOR	TERUEL
224	04/12/1999	TES CONDUCTOR	HUESCA
225	01/05/2004	TES CONDUCTOR	HUESCA
226	28/06/2006	TES CONDUCTOR	TERUEL
227	16/12/2002	TES	ZARAGOZA
228	01/04/1989	TES	ZARAGOZA
229	19/01/2015	AYUDANTE TES	TERUEL
230	08/09/2003	TES CONDUCTOR	TERUEL
231	16/01/2017	MÉDICO	TERUEL
232	01/06/1995	TES CONDUCTOR	ZARAGOZA

233	14/01/1982	TES CONDUCTOR	ZARAGOZA
234	12/09/1996	TES CONDUCTOR	ZARAGOZA
235	01/04/2005	TES CONDUCTOR	ZARAGOZA
236	25/11/2002	TES	TERUEL
237	19/07/1999	TES CONDUCTOR	HUESCA
238	24/01/2005	TES CONDUCTOR	TERUEL
239	10/01/2001	TES CONDUCTOR	HUESCA
240	01/03/2005	TES CONDUCTOR	TERUEL
241	10/10/2005	TES CONDUCTOR	TERUEL
242	20/03/2003	TES CONDUCTOR	TERUEL
243	26/07/1995	TES CONDUCTOR	ZARAGOZA
244	26/08/2002	TES	ZARAGOZA
245	24/07/2007	TES	ZARAGOZA
246	23/09/2003	TES	ZARAGOZA
247	25/08/2004	TES	HUESCA
248	16/09/2002	TES CONDUCTOR	ZARAGOZA
249	21/06/2004	TES	HUESCA
250	21/07/2014	MÉDICO	HUESCA
251	15/05/2000	TES CONDUCTOR	ZARAGOZA
252	04/10/2005	TES	ZARAGOZA
253	05/10/1989	TES CONDUCTOR	ZARAGOZA
254	01/06/2009	TES	TERUEL
255	11/08/2004	TES	ZARAGOZA
256	03/02/2000	TES CONDUCTOR	ZARAGOZA
257	02/12/2002	TES	ZARAGOZA
258	01/03/2005	TES CONDUCTOR	TERUEL
259	02/06/2006	TES	ZARAGOZA
260	09/08/2002	TES CONDUCTOR	HUESCA
261	01/07/2009	TES CONDUCTOR	ZARAGOZA
262	08/02/1999	TES CONDUCTOR	ZARAGOZA
263	14/12/1992	TES CONDUCTOR	HUESCA
264	01/04/2005	TES CONDUCTOR	HUESCA
265	16/04/2016	TES CONDUCTOR	HUESCA
266	02/10/2006	TES CONDUCTOR	HUESCA
267	02/06/2014	AUXILIAR ADMINISTRATIVO	ZARAGOZA
268	14/04/1999	TES CONDUCTOR	HUESCA
269	03/10/1991	TES	ZARAGOZA
270	18/08/1989	TES CONDUCTOR	ZARAGOZA
271	03/01/1990	TES CONDUCTOR	ZARAGOZA
272	30/10/2000	TES	ZARAGOZA
273	01/01/2015	TES CONDUCTOR	TERUEL
274	03/02/2003	AYUDANTE TES	TERUEL
275	22/10/1998	TES CONDUCTOR	ZARAGOZA
276	24/08/2016	TES	HUESCA
277	04/05/1998	TES CONDUCTOR	HUESCA
278	25/04/2002	TES CONDUCTOR	ZARAGOZA
279	16/06/2000	TES CONDUCTOR	TERUEL

280	01/05/2004	TES CONDUCTOR	ZARAGOZA
281	16/07/2016	TES	ZARAGOZA
282	01/12/1988	TES CONDUCTOR	HUESCA
283	24/04/2015	TES CONDUCTOR	ZARAGOZA
284	27/08/2001	TES	ZARAGOZA
285	01/10/2003	TES CONDUCTOR	ZARAGOZA
286	01/05/2004	TES	HUESCA
287	11/05/1998	TES CONDUCTOR	ZARAGOZA
288	06/11/2007	TES	ZARAGOZA
289	19/12/2009	TES CONDUCTOR	TERUEL
290	27/08/2005	TES CONDUCTOR	HUESCA
291	15/06/1998	TELEFONISTA	ZARAGOZA
292	09/06/1997	TES CONDUCTOR	ZARAGOZA
293	09/09/2002	TES CONDUCTOR	TERUEL
294	10/03/2004	TES CONDUCTOR	ZARAGOZA
295	07/04/2005	TES CONDUCTOR	TERUEL
296	01/03/2005	TES CONDUCTOR	TERUEL
297	27/10/2008	TES	ZARAGOZA
298	29/08/2005	TES CONDUCTOR	ZARAGOZA
299	14/06/2007	TES CONDUCTOR	HUESCA
300	02/05/2002	TES CONDUCTOR	ZARAGOZA
301	18/02/2003	TES	ZARAGOZA
302	16/12/2002	TES	ZARAGOZA
303	25/01/2016	TES CONDUCTOR	TERUEL
304	23/02/2017	TES CONDUCTOR	HUESCA
305	08/08/2011	TES CONDUCTOR	ZARAGOZA
306	02/03/2004	TES CONDUCTOR	ZARAGOZA
307	27/08/2016	TES	TERUEL
308	02/02/2007	TES	TERUEL
309	04/06/2015	TES CONDUCTOR	ZARAGOZA
310	19/06/1997	TES CONDUCTOR	HUESCA
311	02/07/2012	TES	ZARAGOZA
312	01/03/2005	TES CONDUCTOR	HUESCA
313	19/07/1999	TES CONDUCTOR	TERUEL
314	08/05/2004	TES CONDUCTOR	HUESCA
315	08/02/1999	TES	ZARAGOZA
316	26/06/2008	TES	ZARAGOZA
317	26/11/2003	TES CONDUCTOR	ZARAGOZA
318	05/11/1998	TES CONDUCTOR	ZARAGOZA
319	16/08/2016	TES CONDUCTOR	ZARAGOZA
320	01/07/2004	TES CONDUCTOR	TERUEL
321	12/12/2016	DUE	ZARAGOZA
322	01/05/2004	TES CONDUCTOR	TERUEL
323	14/09/1998	TES CONDUCTOR	HUESCA
324	06/05/1989	TES CONDUCTOR	ZARAGOZA
325	07/07/2015	TES	HUESCA
326	01/10/1989	TES	ZARAGOZA
327	15/09/2002	TES	ZARAGOZA
328	04/05/2002	TES CONDUCTOR	ZARAGOZA

329	16/08/2000	TES CONDUCTOR	ZARAGOZA
330	16/02/1996	TES CONDUCTOR	ZARAGOZA
331	01/06/1995	TES CONDUCTOR	ZARAGOZA
332	01/12/2010	TES	TERUEL
333	25/06/2012	TES CONDUCTOR	ZARAGOZA
334	11/05/2015	TES CONDUCTOR	ZARAGOZA
335	24/01/2005	TES	ZARAGOZA
336	30/12/2008	TES CONDUCTOR	ZARAGOZA
337	09/06/1994	TES CONDUCTOR	TERUEL
338	21/02/1991	TES CONDUCTOR	TERUEL
339	17/06/2016	DUE	HUESCA
340	23/12/2011	TES	HUESCA
341	02/02/2015	TES CONDUCTOR	ZARAGOZA
342	15/03/2012	TES	HUESCA
343	02/08/2016	TES	ZARAGOZA
344	18/04/2008	TES CONDUCTOR	HUESCA
345	01/03/2005	TES CONDUCTOR	TERUEL
346	01/05/2004	TES	ZARAGOZA
347	01/04/2005	TES CONDUCTOR	TERUEL
348	01/01/1999	TES CONDUCTOR	TERUEL
349	03/02/1992	TES CONDUCTOR	TERUEL
350	01/03/2000	TES CONDUCTOR	HUESCA
351	27/06/2008	TES CONDUCTOR	TERUEL
352	01/05/1997	TES CONDUCTOR	HUESCA
353	01/05/2004	TES	HUESCA
354	03/11/2014	AUXILIAR ADMINISTRATIVO	ZARAGOZA
355	01/05/2004	TES	ZARAGOZA
356	08/02/2004	TES CONDUCTOR	ZARAGOZA
357	22/10/1998	TES CONDUCTOR	ZARAGOZA
358	10/07/2006	TES	ZARAGOZA
359	03/07/2002	TES	HUESCA
360	16/12/2005	TES	ZARAGOZA
361	08/11/2004	TES	TERUEL
362	21/07/2014	MÉDICO	TERUEL
363	10/05/2011	TES CONDUCTOR	TERUEL
364	27/12/2013	TES	HUESCA
365	21/02/1986	TES CONDUCTOR	ZARAGOZA
366	01/03/2005	AYUDANTE TES	TERUEL
367	01/10/2002	TES	HUESCA
368	04/11/2002	TES CONDUCTOR	HUESCA
369	04/04/2004	TES CONDUCTOR	ZARAGOZA
370	23/12/2016	TES CONDUCTOR	HUESCA
371	03/03/1992	TES CONDUCTOR	HUESCA
372	17/09/1996	TES CONDUCTOR	ZARAGOZA
373	01/04/2003	TES CONDUCTOR	HUESCA
374	10/04/2012	AUXILIAR ADMINISTRATIVO	ZARAGOZA
375	02/09/2000	DIRECTOR DE ÁREA	TERUEL

376	21/07/2014	MÉDICO	ZARAGOZA
377	23/07/2002	TES	ZARAGOZA
378	04/10/2000	TES	ZARAGOZA
379	09/02/2003	TES CONDUCTOR	HUESCA
380	02/09/2005	TES	ZARAGOZA
381	19/03/2015	TES CONDUCTOR	ZARAGOZA
382	03/10/2014	TES	ZARAGOZA
383	22/07/1997	TES	ZARAGOZA
384	21/07/2014	DUE	ZARAGOZA
385	27/08/2005	TES	ZARAGOZA
386	28/06/2004	TES CONDUCTOR	ZARAGOZA
387	24/11/2009	TES	HUESCA
388	27/08/2005	TES	ZARAGOZA
389	01/03/2000	TES CONDUCTOR	TERUEL
390	15/02/2012	TES	HUESCA
391	02/09/2016	TES CONDUCTOR	TERUEL
392	01/05/2004	TES	ZARAGOZA
393	26/07/2000	TES CONDUCTOR	HUESCA
394	01/12/2001	TES	TERUEL
395	01/08/2004	TES CONDUCTOR	HUESCA
396	01/05/2004	TES	ZARAGOZA
397	06/10/2003	TES CONDUCTOR	ZARAGOZA
398	23/08/2000	TES CONDUCTOR	HUESCA
399	12/06/2002	TES CONDUCTOR	ZARAGOZA
400	21/07/2014	MÉDICO	HUESCA
401	02/08/2013	DIRECTOR DE ÁREA	HUESCA
402	18/04/2011	AUXILIAR ADMINISTRATIVO	ZARAGOZA
403	16/09/2016	TES CONDUCTOR	HUESCA
404	01/09/2000	TES	TERUEL
405	21/07/2014	MÉDICO	ZARAGOZA
406	12/11/2010	TES	TERUEL
407	22/07/2002	TES	TERUEL
408	21/07/2014	DUE	TERUEL
409	16/01/2016	AYUDANTE TES	TERUEL
410	02/07/2007	TES	ZARAGOZA
411	01/10/2000	TES CONDUCTOR	ZARAGOZA
412	01/12/1999	TES CONDUCTOR	ZARAGOZA
413	05/01/2006	TES	HUESCA
414	27/02/2006	TES CONDUCTOR	HUESCA
415	02/08/1996	TES CONDUCTOR	HUESCA
416	05/05/2000	TES CONDUCTOR	ZARAGOZA
417	22/11/2010	AUXILIAR ADMINISTRATIVO	ZARAGOZA
418	15/07/2002	TES CONDUCTOR	ZARAGOZA
419	09/07/2014	TES CONDUCTOR	HUESCA
420	10/05/2006	TES CONDUCTOR	ZARAGOZA
421	14/09/1999	TES CONDUCTOR	HUESCA
422	01/03/2005	TES CONDUCTOR	TERUEL
423	20/05/1999	TES CONDUCTOR	HUESCA
424	18/02/1995	TES CONDUCTOR	HUESCA

425	22/11/1993	TES CONDUCTOR	ZARAGOZA
426	23/09/2002	AYUDANTE TES	ZARAGOZA
427	21/07/2014	DUE	HUESCA
428	15/05/2006	TES CONDUCTOR	TERUEL
429	09/07/2016	MÉDICO	ZARAGOZA
430	01/05/2004	TES	ZARAGOZA
431	14/06/2000	TES CONDUCTOR	ZARAGOZA
432	24/05/2000	TES CONDUCTOR	ZARAGOZA
433	14/09/1999	TES	HUESCA
434	01/02/2009	TES CONDUCTOR	HUESCA
435	01/10/1998	TES CONDUCTOR	ZARAGOZA
436	01/05/2004	TES	ZARAGOZA
437	02/08/2004	TES	ZARAGOZA
438	05/02/2001	TES CONDUCTOR	HUESCA
439	11/06/1997	TELEFONISTA	ZARAGOZA
440	27/09/2002	TES	HUESCA
441	15/07/2004	TES	HUESCA
442	17/03/1999	TES CONDUCTOR	ZARAGOZA
443	01/03/2005	TES CONDUCTOR	TERUEL
444	23/05/2010	TES	TERUEL
445	21/07/2014	DUE	ZARAGOZA
446	01/09/2006	TES	ZARAGOZA
447	05/01/2009	TES CONDUCTOR	ZARAGOZA
448	02/07/2007	TES CONDUCTOR	ZARAGOZA
449	09/04/1994	TES CONDUCTOR	HUESCA
450	01/05/2004	TES	ZARAGOZA
451	01/08/2011	AUXILIAR ADMINISTRATIVO	ZARAGOZA
452	21/07/2014	MÉDICO	HUESCA
453	21/06/2016	MÉDICO	ZARAGOZA
454	04/10/2016	MÉDICO	ZARAGOZA
455	02/09/2002	TES CONDUCTOR	TERUEL
456	01/05/2004	TES	ZARAGOZA
457	01/01/2002	TES	ZARAGOZA
458	17/05/2015	DUE	TERUEL
459	09/07/2015	DUE	ZARAGOZA
460	22/04/2002	TES	ZARAGOZA
461	22/06/2015	TES CONDUCTOR	ZARAGOZA
462	20/10/1998	TES CONDUCTOR	ZARAGOZA
463	01/10/2001	TES	HUESCA
464	13/05/1999	TES CONDUCTOR	ZARAGOZA
465	22/03/2015	DUE	HUESCA
466	03/10/2009	TES	TERUEL
467	02/10/1998	TES CONDUCTOR	ZARAGOZA
468	22/12/2008	TES CONDUCTOR	ZARAGOZA
469	01/06/2004	TES CONDUCTOR	TERUEL
470	03/07/2000	TES CONDUCTOR	TERUEL
471	01/06/2001	TES	HUESCA

472	14/03/2002	TES CONDUCTOR	HUESCA
473	15/05/2004	TES	HUESCA
474	05/09/2006	TES CONDUCTOR	HUESCA
475	11/02/2002	TES	HUESCA
476	16/06/2003	AYUDANTE TES	TERUEL
477	22/07/2002	TES	TERUEL
478	27/10/2006	TES CONDUCTOR	TERUEL
479	21/07/2014	DUE	ZARAGOZA

Zaragoza, a 8 de junio de 2017
EL DIRECTOR GERENTE
DEL SERVICIO ARAGONÉS DE SALUD,

Fdo. Javier Marión Buen