

**CONTRATO DE SERVICIOS**

**SERVICIOS DE CONSERVACIÓN DE LA RED AUTONÓMICA  
DE CARRETERAS DE ARAGÓN**

**CLAVE: CI / 2016-2020**

**PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS PARTICULARES**



## ÍNDICE

1.	OBJETO DEL PRESENTE PLIEGO.....	5
2.	CARACTERÍSTICAS GENERALES DEL CONTRATO.....	6
2.1.-	EJECUCIÓN DE OPERACIONES DE CONSERVACIÓN.....	6
3.	DEFINICIONES.....	11
4.	DIRECCIÓN DE LOS TRABAJOS .....	11
5.	ORGANIZACIÓN DEL CONTRATO Y MEDIOS DEL CONTRATISTA ADJUDICATARIO .....	12
6.	RELACIONES CON LA ADMINISTRACIÓN.....	13
6.1.-	PROGRAMACIÓN DE LAS ACTIVIDADES Y SUMINISTROS .....	13
6.2.-	INFORMACIÓN A LA ADMINISTRACIÓN Y SEGUIMIENTO DE LOS TRABAJOS.....	14
6.3.-	REGISTRO DE LA DOCUMENTACIÓN DEL CONTRATO.....	14
7.	CONTROL DE CALIDAD.....	14
7.1.-	PLAN DE ASEGURAMIENTO DE LA CALIDAD .....	14
7.2.-	FUNCIONAMIENTO DE CONTRATO DE PLAN DE ASEGURAMIENTO DE LA CALIDAD. ....	15
7.3.-	RESPONSABLE DEL PLAN DE ASEGURAMIENTO DE CALIDAD.....	16
8.	OTRAS OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA ADJUDICATARIO.....	16
8.1.-	PROTECCIÓN DE LAS OBRAS Y MEDIDAS DE SEGURIDAD.....	16
8.2.-	AFECCIÓN A TERCEROS.....	16
8.3.-	GESTIÓN MEDIOAMBIENTAL. ....	17
9.	PRESUPUESTO Y ABONO DEL CONTRATO.....	17
10.	FORMA DE PRESENTACIÓN DE LA OFERTA .....	20

**ANEXO I: CARRETERAS QUE COMPRENDE EL CONTRATO**

**ANEXO II: ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARTICULARES**

**ANEXO III: PRESUPUESTO**



## PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS PARTICULARES DEL CONTRATO DE SERVICIOS DE CONSERVACIÓN DE LA RED AUTONÓMICA DE CARRETERAS DE ARAGÓN

### 1. OBJETO DEL PRESENTE PLIEGO

El objeto del presente Pliego de Prescripciones Técnicas es describir los trabajos y fijar las condiciones técnicas que regirán en el Contrato de Servicios establecido entre el Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda del Gobierno de Aragón y el contratista adjudicatario.

Las actuaciones a ejecutar en este contrato son las correspondientes a la conservación de las carreteras y a la mejora de las características de algunos de sus tramos, que permita ofrecer al usuario un mejor servicio así como una mayor seguridad y comodidad en la conducción. Todo ello dentro de una mejor gestión de los recursos. Las operaciones de conservación tienen por objeto conseguir unas condiciones óptimas de vialidad y seguridad en las carreteras, además de proceder a las labores de mantenimiento de los elementos constitutivos de la carretera con niveles adecuados de calidad.

Los crecientes niveles de servicio exigidos a nuestras carreteras, las demandas de los usuarios y el incremento de la intensidad de tráfico, superan la capacidad de los medios disponibles en la administración, no pudiendo atender a la totalidad de las obras de conservación viaria con los medios de personal y equipos de este Departamento. Por ello se hace necesaria la contratación con empresas del sector, como apoyo a la labor de la administración pública.

La administración autonómica, titular de la red de carreteras, dirigirá los trabajos regulados en el presente pliego, a través del Servicio de Conservación y Explotación de Carreteras de Gestión Directa de la Dirección General de Movilidad e Infraestructuras, y de sus correspondientes Subdirecciones Provinciales, utilizando igualmente los medios humanos – brigadas- y medios auxiliares disponibles en los Parques de maquinaria para la ejecución de obras de conservación ordinaria tales como bacheos, reparaciones de obras de fábrica y obras de drenaje, sustitución de señalización, trabajos de limpieza y similares.

La tendencia imperante en las Administraciones de Carreteras de otras Comunidades Autónomas o del Estado es a la conservación de forma integral, incluso con carácter preventivo y correctivo. No obstante, el coste de un tratamiento de estas características en una red como la de nuestra Comunidad Autónoma, y el desaprovechamiento que supondría de los medios existentes, hace que se considere como solución idónea para la Comunidad Autónoma de Aragón la expuesta en este contrato.

El Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda del Gobierno de Aragón ha estructurado el presente contrato en 9 LOTES, acordes con los sectores de conservación de carreteras en los que se encuentra delimitado geográficamente el territorio de Aragón. Estos sectores (4 en la provincia de Zaragoza, 3 en la provincia de Huesca y 2 en la provincia de Teruel) quedan perfectamente definidos en el Anexo I del presente pliego.

La finalidad de la división en lotes es optimizar la gestión de la red y su conservación, teniendo como objetivo prioritario la máxima garantía en la resolución rápida y eficaz de las incidencias, así como minimizar los tiempos de respuesta, teniendo la capacidad necesaria para disponer tanto de materiales y maquinaria, como del personal requerido para hacer frente a problemas urgentes e incidencias masivas y la ejecución de las obras que resulten necesarias.

Asimismo, con el objeto de obtener las máximas garantías en la correcta realización de la prestación objeto del presente pliego, así como diversificar la contratación y facilitar el acceso a la misma al máximo número de licitadores, en el presente contrato se limita la posibilidad a cada licitador de ser adjudicatario de un máximo de 2 LOTES, ya sea individualmente o en UTE. Igualmente, dicha limitación se hará extensiva para los grupos de empresas, no pudiendo ser adjudicatarios de más de 2 contratos o lotes las empresas de un mismo grupo.

Los criterios para la selección de dichas adjudicaciones se regulan en el Pliego de Cláusulas Administrativas, que forma parte inseparable del presente pliego de prescripciones técnicas y que regula el procedimiento de contratación.

Asimismo, forman parte inseparable del presente Pliego los siguientes anexos:

- Anexo I, que incluye las carreteras sobre las que se actuará en el marco del contrato, en cada uno de los lotes.
- Anexo II, donde se especifican la normativa de aplicación medición y abono de los medios y operaciones de conservación objeto del contrato.
- Anexo III, que incluye los precios unitarios, por grupos de actividades, previstos en el contrato, los presupuestos parciales estimados, así como el presupuesto general del contrato.

## **2. CARACTERÍSTICAS GENERALES DEL CONTRATO**

Los trabajos los realizará el contratista adjudicatario en los tramos de las carreteras que comprende el lote correspondiente del contrato, definidos en el Anexo I, así como en las instalaciones del centro de conservación o lugar aprobado por el Director del contrato.

Las características de los servicios a contratar se dividen en cuatro grandes grupos:

- GRUPO I. Operaciones de conservación ordinaria de tipo preventivo.
- GRUPO II. Operaciones de conservación ordinaria de tipo corrector.
- GRUPO III. Operaciones de conservación extraordinaria y mejora de la seguridad vial.
- GRUPO IV. Operaciones de mantenimiento de la vialidad invernal.

### **2.1.- EJECUCIÓN DE OPERACIONES DE CONSERVACIÓN.**

Estas operaciones serán realizadas por el contratista adjudicatario con los medios propios o subcontratando con otras empresas, a las que expresamente dará el visto bueno el Director del

Contrato, y que se abonarán a los precios del presente pliego a los que se aplicará la baja económica presentada en la oferta por el contratista adjudicatario.

Dichas operaciones de conservación consistirán en:

### GRUPO 1. OPERACIONES DE CONSERVACIÓN ORDINARIA. TIPO PREVENTIVO

Las operaciones de tipo preventivo son aquellas operaciones necesarias para mantener la vialidad de las carreteras y que se relacionan, de forma no exhaustiva a continuación:

- Limpieza de calzada y arcenes.
- Limpieza y reperfilado de cunetas de la carretera
- Limpieza de caños, tajeas, alcantarillas y otras obras de drenaje.
- Limpieza de desprendimientos y arrastres en la calzada, cunetas y márgenes.
- Limpieza de señalización vertical, horizontal, balizamiento y barrera de seguridad.
- Reparación de pequeños baches.
- Señalización inmediata de accidentes, desprendimientos y otras incidencias en la calzada y márgenes de la carretera.
- Reparación y reconstrucción puntual de cunetas, muros y pequeñas obras de fábrica.
- Segado manual de vegetación de márgenes, así como poda y tala de arbustos en la carretera y zonas adyacentes.
- Reposición ó recolocación puntual, en su caso, de señalización vertical, balizamiento y barrera de seguridad.
- Todas aquellas operaciones que el Director considere necesarias en el desarrollo del contrato.

Estas operaciones incluyen además las siguientes actuaciones de tipo administrativo:

- Confección y tratamiento de partes.
- Recepción de comunicaciones e incidencias
- Elaboración de planes anuales y mensuales.
- Informes de seguimiento y cumplimiento de los objetivos marcados en el contrato.

La práctica real de todas las operaciones ordinarias incluidas en este GRUPO I, se ejecutarán con **UN EQUIPO PERMANENTE** a disposición de la Administración, por cuenta del contratista adjudicatario que llevará a cabo una jornada efectiva de trabajo de 8 horas diarias desde su llegada al tajo, compuesto por:

Equipo humano compuesto por 5 personas:

- INGENIERO RESPONSABLE DEL CONTRATO DE CONSERVACIÓN
- ENCARGADO DE EQUIPO
- OFICIAL CONDUCTOR, que además hará trabajos de oficios varios.
- 2 PEONES

Medios Auxiliares:

- VEHICULO tipo furgón o CAMIÓN COMPACTO de 2 ejes y 3.500 Kg, con pluma.
- DESBROZADORA
- MOTOSIERRA
- HINCADORA DE BARRERA
- Cualquier otra herramienta auxiliar o maquinaria pequeña (incluida hormigonera manual).

Dichos trabajos, que incluirán el coste horario del equipo humano, el transporte en vehículo o camioneta, combustible, dietas, equipo de señalización de obras, herramientas de mano y maquinaria pequeña, serán abonados mediante un importe fijo mensual, al que habrá que añadir posteriormente aquella maquinaria adicional, no auxiliar, así como los materiales necesarios empleados en estas labores de conservación (que están regulados en el cuadro de precios relativo a "Prestación de medios y Suministros para la ejecución de las operaciones de conservación ordinaria", que se adjunta en el Anexo III del presente pliego, aplicándole evidentemente el porcentaje de baja que corresponda).

## **GRUPO 2. OPERACIONES DE CONSERVACIÓN ORDINARIA DE TIPO CORRECTOR MEDIANTE LA PRESTACIÓN DE MEDIOS AUXILIARES Y SUMINISTRO DE MATERIALES**

Las operaciones de tipo corrector están integradas por aquellas operaciones, consideradas PEQUEÑAS OBRAS DE CONSERVACIÓN, que serán llevadas a cabo por las brigadas propias de la Comunidad Autónoma de Aragón, mediante la prestación de medios auxiliares y suministros facilitados por el contratista adjudicatario del presente contrato, y que serán susceptibles de medición y abonados de conformidad con el cuadro de precios que figura en el Anexo III del presente pliego, y que permiten mantener la carretera en las mejores condiciones de servicio (limpieza, rodadura, señalización y seguridad)

Estas operaciones son básicamente las siguientes:

### **Vegetación:**

- Segado de vegetación con medios mecánicos.
- Tratamiento de herbicidas y fitosanitarios.

### **Tierras:**

- Limpieza de desprendimientos.
- Formación y mejora de arcenes.
- Mejora de márgenes o estabilización de taludes
- Formación y construcción de cunetas.

### **Obras de fábrica:**

- Cuneta revestida de hormigón.
- Reparación de aletas, muros y pequeñas obras de fábrica.
- Reposición de accesos a fincas.
- Implantación, reposición y pintado de barandillas
- Mantenimiento y reparación de juntas de dilatación en puentes.



Calzada:

- Bacheos generalizados con riego asfáltico o con mezclas
- Reparación de blandones.
- Reparación de mordientes.
- Sellado y reparación de juntas, grietas y fisuras del firme.
- Tratamientos superficiales.

Señalización:

- Implantación y/o reposición de señales, hitos, barrera de seguridad, balizamiento etc.

Varios:

- Reparación de drenes
- Reparación de daños causados a la carretera por accidentes
- Otras tareas, tales como reposición de cerramientos, reposición de bordillos, demolición de obras de fábrica y pavimentos y envío a vertedero, ...etc.

Todas aquellas operaciones que el Director del Contrato considere necesarias en el devenir del contrato, y para las que se necesitarán, tal y como se indica, los medios que facilite el contratista adjudicatario de cada uno de los lotes del presente contrato.

El alquiler de maquinaria es variable, pero de manera general la maquinaria (incluido conductor) que necesitarán las brigadas propias de la Administración serán Motoniveladoras, Camiones Dumpers, Retroexcavadoras, Palas cargadoras con o sin martillo, camiones con o sin cisterna de agua o emulsión, camiones bacheadores, camiones pluma y minicompresores....., cuyos precios unitarios por hora se encuentran relacionados en el Anexo III del presente pliego.

Los materiales a facilitar serán principalmente áridos, gravillas, arena, zahorras, y emulsiones y mezclas bituminosas. Por otro lado, se podrán necesitar otro tipo de suministros como es el Hormigón en masa HM 20 ó armado HA 25 o 30, Suelo cemento, tuberías de hormigón, bordillos, baldosas, cemento, señales verticales y cartelería, barreras de seguridad,..., materiales todos ellos que deberá disponer el contratista adjudicatario para la realización de las operaciones de conservación de tipo corrector.

En la oferta, el licitador deberá proponer en su Memoria (ver Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares. AnexoVI. Criterios de Adjudicación) un *PLAN DE CONSERVACIÓN ORDINARIA* que afecte a toda la red objeto del contrato (del lote correspondiente), incluyendo una propuesta de programación de actuaciones o planificación, que posteriormente, en caso de resultar adjudicatario, habrá de ser validado por el Director del Contrato.

La suma de las operaciones llevadas a cabo con el Grupo I y Grupo II tendrá que suponer, como mínimo un 60% del importe del contrato, y se abonará conforme a los cuadros de precios incluidos en el Anexo III, Presupuesto, con mediciones que se consideran de forma meramente orientativa y son susceptibles de modificación, al tratarse de estimaciones previstas en un contrato de conservación como el que nos ocupa, y que se certificarán mensualmente de conformidad a lo realmente ejecutado, aplicándole evidentemente el porcentaje de baja que corresponda.

### **GRUPO 3. OPERACIONES DE CONSERVACIÓN EXTRAORDINARIA Y MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL.**

---

Las operaciones de conservación extraordinaria y mejora de la seguridad vial son actuaciones que deberá ejecutar el contratista adjudicatario y que básicamente consisten en la rehabilitación o refuerzo de firmes, y en la realización de obras de mejora de la seguridad vial.

Este grupo de operaciones contemplan la realización anual de mejoras en varios tramos de carreteras con tratamientos superficiales, lechadas bituminosas, reciclados, refuerzos de firmes con mezcla bituminosa, etc. según lo demande el estado del tramo a tratar.

Al mismo tiempo se contempla en este grupo la reposición de grandes obras de fábrica, pequeñas modificaciones de trazado, y otras obras necesarias para la mejora de aquellos aspectos de la red viaria que más directamente pueden influir en que se produzcan los accidentes de circulación. También se contempla la instalación y reposición de la señalización vertical y balizamiento, y el pintado y repintado de marcas viales de carreteras dentro del ámbito de actuación del contrato.

Dichas actuaciones, obedecerán a instrucciones del Director del Contrato, **previa aprobación por parte de la Dirección General de Movilidad e Infraestructuras**, y serán ordenadas con carácter trimestral para facilitar la organización y comunicación entre los agentes implicados.

Las actuaciones contempladas en este GRUPO 3 no podrán superar el 30% del presupuesto máximo adjudicado a cada uno de los lotes.

Las actuaciones ejecutadas en este grupo se abonarán mediante el cuadro de precios incluido en el Grupo III del Anexo III del pliego, y el presupuesto resultante de multiplicar los precios unitarios por la medición correspondiente, se verá incrementado por el porcentaje correspondiente de gastos generales y beneficio industrial al tratarse de ejecución de obras, aplicándole evidentemente el porcentaje de baja que corresponda

Estas actuaciones se ejecutarán con personal independiente del equipo permanente contemplado en el Grupo I.

### **GRUPO 4. OPERACIONES DE MANTENIMIENTO DE LA VIALIDAD INVERNAL.**

---

Las operaciones de mantenimiento de la vialidad invernal consisten principalmente en el tratamiento preventivo antihielo, así como curativo, retirada y despeje de la nieve y del hielo.

Estas operaciones incluyen:

- Tratamientos preventivos (extendido de fundentes)

- Retirada y despeje de nieve.
- Retirada y despeje de hielo.

Además, se prevé en alguno de los lotes, la mejora del servicio de vialidad invernal mediante la previsión meteorológica, de la siguiente forma:

- Instalación de estaciones nivometeorológicas.
- Actuaciones puntuales de mantenimiento de instalaciones de vialidad invernal de los parques de maquinaria de la Comunidad Autónoma de Aragón.
- Colaboración con la Administración en la información sobre vialidad.
- Elaboración de partes y seguimiento de las incidencias de vialidad invernal.

En los sectores en los que esté prevista la utilización de actividades comprendidas en este grupo de vialidad invernal de forma no circunstancial, sino recurrente, el contratista adjudicatario tendrá en cuenta que si se activan las alertas meteorológicas de posibilidad de fuertes nevadas, deberán tener disponible un equipo de camión quitanieves para garantizar un tiempo de respuesta adecuado.

Estos trabajos se abonarán mediante el cuadro de precios previsto en el Anexo III.

### 3. DEFINICIONES

- Director del Contrato. La Dirección General de Carreteras designará como Director del Contrato –de cada uno de los lotes- a un facultativo adscrito a la Subdirección Provincial de Carreteras de la provincia donde se encuentre el lote correspondiente del contrato.
- Contratista adjudicatario o “adjudicatario”. Empresa o Unión Temporal de Empresas que contrata con la Administración la ejecución del contrato de servicios de referencia.
- Delegado del contratista adjudicatario. Persona designada por el contratista adjudicatario y aceptada por la Administración, directamente responsable de la ejecución de los trabajos que se contratan. De conformidad con el Pliego de Cláusulas Administrativas, habrá de ser un Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, o un Ingeniero Técnico de Obras Públicas o titulación similar, con experiencia demostrable de al menos 3 años en conservación de carreteras.

### 4. DIRECCIÓN DE LOS TRABAJOS

El Director del Contrato velará por el cumplimiento y aplicación de las disposiciones del Pliegos de Prescripciones Técnicas y de Cláusulas Administrativas Particulares, desempeñando las funciones de coordinación administrativa y económica del Contrato de

Servicios, a fin de que los trabajos sirvan de la mejor forma a los intereses y objetivos perseguidos por el Órgano de Contratación.

Serán funciones, entre otras, del Director del contrato las siguientes:

- 1) Elaborar el Programa de Conservación del Sector o zona para el periodo de contrato y los posteriores Programas mensuales y trimestrales.
- 2) Comunicar los Programas al Contratista adjudicatario con la suficiente antelación.
- 3) Comunicar las eventuales modificaciones que pudiera sufrir el Programa de Conservación, tanto al contratista adjudicatario como al órgano de contratación.
- 4) Dirección de todos los trabajos del contrato.
- 5) Certificar los trabajos ejecutados.
- 6) Preparar la recepción y liquidación de los trabajos.

Las atribuciones asignadas en el presente Pliego al Director del contrato y las que le asigne la legislación vigente, podrán ser delegadas en su personal colaborador de acuerdo con las prescripciones establecidas.

## **5. ORGANIZACIÓN DEL CONTRATO Y MEDIOS DEL CONTRATISTA ADJUDICATARIO**

→ Durante la realización de los trabajos, el contratista adjudicatario deberá contar con un centro de conservación y explotación, cuya proximidad al sector objeto de conservación es valorada como criterio de adjudicación, al considerarse fundamental para asegurar el tiempo de respuesta, centro desde donde se llevará a cabo el control y seguimiento de la zona de prestación de los servicios, la disposición de la maquinaria y accpio de medios auxiliares, y de los suministros o materiales que se precisaran para la ejecución de las operaciones objeto del contrato, si fuera conveniente. Este centro deberá disponer de los equipos e instalaciones necesarios para la correcta ejecución del contrato, y contar como mínimo, además de los medios auxiliares, con un equipo humano dirigido por un Técnico (Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, o Ingeniero Técnico de Obras Públicas, o titulación similar, exigido como compromiso de adscripción de medios en el Pliego de Cláusulas Administrativas), con experiencia de al menos 3 años en CONSERVACIÓN Y EXPLOTACIÓN DE CARRETERAS, con una disponibilidad del 100%, y funcionar desde la firma del contrato hasta la recepción del servicio.

El contratista adjudicatario quedará obligado al suministro de materiales, personal y de maquinaria precisos dentro de los plazos establecidos por el Director del contrato.

Tanto los materiales como las operaciones de conservación a ejecutar deberán cumplir las condiciones que, para cada uno de ellos, se fijan en el Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para obras de carreteras y Puentes (PG3), las normativa e instrucciones técnicas

vigentes, así como las recomendaciones técnicas del Gobierno de Aragón que sean de aplicación en función del carácter del trabajo.

La procedencia de los productos suministrados a las brigadas de conservación de la Comunidad Autónoma de Aragón, y de los utilizados para la ejecución directa por parte del contratista adjudicatario para llevar a cabo las operaciones de conservación, deberán ser aceptadas por el Director del Contrato.

El contratista adjudicatario ha de suministrar los materiales en los Parques de Maquinaria del Gobierno de Aragón, o a pie de tajo, en cualquier punto de la red de carreteras correspondiente al Sector de conservación objeto del contrato.

El contratista adjudicatario tendrá permanentemente un stock de materiales a disposición para su empleo inmediato en caso de necesidad. Esta cantidad será al menos la necesaria para cubrir como mínimo el consumo del siguiente mes, con las excepciones que autorice el Director del contrato.

## **6. RELACIONES CON LA ADMINISTRACIÓN**

Durante el desarrollo del contrato, todas las relaciones directas del contratista adjudicatario – a través del Delegado del contratista adjudicatario o persona en quien delegue – con la Administración se desarrollarán a través del Director del contrato, o facultativo a quien ésta designe para representarle.

La Dirección General de Movilidad e Infraestructuras facilitará al contratista adjudicatario las credenciales que precise con el fin de operar, tomar datos, o solicitar informes en organismos oficiales, de forma que puedan llevar a cabo su misión sin impedimentos. Esto será así, en particular, en los trabajos que precisen la ejecución de operaciones de conservación, atañan al uso y defensa de la carretera, así como en relación con las autoridades de tráfico o autoridades locales.

El Delegado deberá acompañar al Director del contrato en todas sus visitas de inspección a los tramos de actuación, y transmitir inmediatamente a su personal las instrucciones que reciba del mismo, incluso en presencia suya, por ejemplo, para aclarar dudas, si así lo requiere dicho Director del contrato.

### **6.1.- PROGRAMACIÓN DE LAS ACTIVIDADES Y SUMINISTROS**

El programa mensual de trabajo que se elabore entre la Administración y el contratista adjudicatario definirá las carreteras y tramos de actuación, así como las prioridades, siempre teniendo en cuenta que podrían surgir, durante la vigencia del contrato, situaciones imprevistas o de imperiosa urgencia, que requieran la alteración del programa mensual.

El contratista adjudicatario quedará obligado al suministro de materiales precisos en un plazo máximo de 15 días, a contar desde que el Director del contrato los solicite, en los Parques de

Maquinaria del Gobierno de Aragón, o a pie de tajo, en cualquier punto de la red de carreteras del ámbito del contrato, siguiendo las instrucciones del Director del contrato.

En caso de emergencia, o de situación extraordinaria a juicio del Director de los trabajos, y debidamente motivada, se podrá exigir el suministro con menor plazo.

## **6.2.- INFORMACIÓN A LA ADMINISTRACIÓN Y SEGUIMIENTO DE LOS TRABAJOS.**

El Contratista adjudicatario informará al Director del Contrato sobre la marcha de los trabajos encomendados cuando este último lo requiera, así como de las posibles incidencias que se pudieran producir.

El contratista adjudicatario emitirá mensualmente un informe de los trabajos realizados que será trasladado a la Dirección del Contrato para:

- El conocimiento del cumplimiento de las obligaciones contractuales y de las prescripciones establecidas en el pliego.
- La medición, valoración de los trabajos ejecutados, y conocimiento de la distribución del gasto en los distintos tipos de trabajo.

## **6.3.- REGISTRO DE LA DOCUMENTACIÓN DEL CONTRATO**

Además del informe de control citado en el punto 6.2, será necesario conservar y entregar a la administración copia de todos los albaranes de suministros efectuados, ya sea en los parques de maquinaria o en los respectivos tajos, para su acreditación por parte del órgano de contratación si fuese requerido por la Cámara de Cuentas de Aragón.

A tales efectos el contratista adjudicatario llevará un Libro Registro de Documentación donde se archivará toda la documentación relativa a subcontrataciones, suministros y proveedores.

## **7. CONTROL DE CALIDAD.**

Se dispondrá de un Plan de Aseguramiento de Calidad de materiales, ejecución y geometría. Este Plan será elaborado por la empresa adjudicataria.

### **7.1- PLAN DE ASEGURAMIENTO DE LA CALIDAD**

El Plan de Aseguramiento de la Calidad presentado por el contratista adjudicatario, deberá incluir como mínimo:

1. Los PROCEDIMIENTOS a seguir durante la ejecución de los trabajos y la coordinación con un Plan de Ensayos.
2. CONTROL DE CALIDAD DE MATERIALES Y PUESTA EN OBRA

2.1.-Materiales. Control Documental Previo:

Marcado CE: Certificado de Conformidad y Ficha Técnica con el valor de las características certificadas. En los materiales que no sea preceptivo el marcado CE, se adjuntarán certificados de calidad o ensayos de procedencia realizados en laboratorio registrado

En todos los casos las características marcadas, certificadas o ensayadas, deberán cumplir las especificaciones indicadas en el PG-3.

2.2.- Plan de Ensayos. Materiales y Puesta en Obra:

El Plan de Ensayos estará basado en las Recomendaciones para el Control de Calidad de Materiales de Carreteras de Aragón, que se encuentra disponible en la página Web del Gobierno de Aragón:

<http://www.aragon.es/estaticos/GobiernoAragon/Departamentos/ObrasPublicasUrbanismo/ViviendaTransportes/Documentos/Recomendaciones2013.pdf>

Todos los ensayos de materiales y de la calidad de ejecución de los trabajos se realizarán de acuerdo a las Normas vigentes.

Este Plan de Aseguramiento de la Calidad debe ser suscrito por la Administración, con las modificaciones que estime necesarias para cumplir adecuadamente la finalidad para la que se implanta.

El Plan de Aseguramiento de Calidad aprobado deberá ser presentado a la Administración, en un plazo máximo de dos meses desde la firma del Acta de Inicio del contrato.

**7.2.- FUNCIONAMIENTO DE CONTRATO DE PLAN DE ASEGURAMIENTO DE LA CALIDAD.**

El Plan de Aseguramiento de la Calidad será costeado por el contratista adjudicatario.

Además, será por cuenta del contratista adjudicatario el coste de los ensayos de aceptación de los materiales acopiados en obra y de las unidades de obra terminadas que, a juicio de la Administración, hubiesen resultado desfavorables, no cumpliendo lo indicado en el PG-3 o PPTP.

### **7.3.- RESPONSABLE DEL PLAN DE ASEGURAMIENTO DE CALIDAD**

El contratista adjudicatario nombrará un Responsable de Calidad, encargado del cumplimiento del Plan de Aseguramiento de la Calidad., siendo algunas de sus funciones:

1. Informar y con la suficiente antelación a la Administración de los plazos para el suministros de materiales y ejecución de las diferentes unidades de obra con el fin de planificar los diversos controles sin perjuicio de la obra
2. Coordinar el flujo de información entre la empresa y/o laboratorio designado y la Dirección Facultativa, tanto del momento de la realización de las tomas de muestras, ensayos y controles, como de los resultados obtenidos.

### **8. OTRAS OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA ADJUDICATARIO.**

Además de la realización de los diferentes trabajos expuestos, el Contratista adjudicatario se compromete a:

#### **8.1.- PROTECCIÓN DE LAS OBRAS Y MEDIDAS DE SEGURIDAD.**

El contratista adjudicatario se responsabilizará enteramente de la seguridad del personal propio y subcontratado durante la ejecución de las actividades descritas en apartados anteriores de este pliego conforme con las normas de Prevención de Riesgos Laborales vigentes en la actualidad.

Para los trabajos correspondientes a las operaciones en las que se requiere la aportación de medios por parte del Contratista adjudicatario, pero siempre colaborando con el personal propio de la Administración, éste cumplirá con el deber de cooperación regulado por el artículo 4 del Real Decreto 171/2004, de 30 de enero, por el que se desarrolla el artículo 24 de la Ley 31/1995, de 8 de noviembre, de Prevención de Riesgos Laborales, en materia de coordinación de actividades empresariales.

#### **8.2.- AFECCIÓN A TERCEROS**

El contratista adjudicatario adoptará las medidas para que durante la ejecución de los trabajos encomendados, quede asegurada la protección a terceros.

Durante la ejecución de las distintas unidades de obra por parte del contratista adjudicatario, se colocarán las señales y el balizamiento preceptivos, de acuerdo con la Norma 8.3.-IC vigente, las recomendaciones para señalización de obras del Gobierno de Aragón, así como con el Código de la Circulación, a fin de mantener la debida seguridad vial en todos los puntos donde sea necesario.

La responsabilidad, en todo caso, de los accidentes ocurridos por la inobservancia de lo exigido en este artículo será del Contratista adjudicatario, quien deberá, además reparar a su cargo los daños locales en las operaciones de conservación ejecutadas y sobre las que ha de



pasar el tráfico, para garantizar la seguridad vial de éste y dejar la unidad correctamente terminada.

Las operaciones de conservación se ejecutarán de forma que se garantice en todo momento la circulación del tráfico de paso en condiciones de seguridad.

El contratista adjudicatario observará, además, cuantas disposiciones le sean dictadas por el Director del contrato, encaminadas a garantizar la seguridad del tráfico y acatará todas las disposiciones que dicte el facultativo arriba indicado, por sí o por persona en quien delegue, con objeto de asegurar la buena marcha del desarrollo de los trabajos.

### **8.3.- GESTIÓN MEDIOAMBIENTAL.**

El contratista adjudicatario realizará un PLAN DE GESTION MEDIAMBIENTAL que será aprobado por el Director del Contrato. Dicho Plan entrará en vigor desde el momento de la adjudicación del contrato.

La documentación será específica para la ejecución de este contrato y los trabajos inherentes al mismo, diferente del manual de procedimientos del que pueda disponer la empresa en virtud de su certificación ambiental.

Cualquier tipo de residuo, incluido excedente de materiales, que se genere en la ejecución de los trabajos será trasladado, a su cargo, por el contratista adjudicatario a vertedero autorizado, lugar de reciclaje o reutilización.

Durante los trabajos se seguirán las directrices del Manual de Buenas Prácticas Medioambientales de Carreteras de Aragón, emitido por el Departamento de Obras Públicas, Urbanismo, Vivienda y Transportes del Gobierno de Aragón y que se encuentra disponible en la dirección Web:

<http://www.aragon.es/estaticos/GobiernoAragon/Departamentos/ObrasPublicasUrbanismoViviendaTransportes/Documentos/manual-de-buenas-practicas-medioambientales.pdf>

## **9. PRESUPUESTO Y ABONO DEL CONTRATO**

### **9.1.- PRESUPUESTO DEL CONTRATO**

El presupuesto del contrato se compone de los siguientes capítulos:

- CAPÍTULO 1. Grupo I. Presupuesto de las Operaciones de tipo preventivo.
- CAPÍTULO 2. Grupo II. Presupuesto de las Operaciones de tipo corrector.
- CAPÍTULO 3. Grupo III. Presupuesto de conservación extraordinaria y seguridad vial.
- CAPÍTULO 4. Grupo IV. Operaciones de mantenimiento de la vialidad invernal.

En el Anexo. Presupuesto de este Pliego se adjuntan los presupuestos indicativos correspondientes a los 24 meses de duración del contrato por capítulos.

## **9.2.- ABONO DEL CONTRATO**

Las unidades objeto de este contrato, se abonarán a los precios unitarios contemplados en Anexo al presente pliego. Estos precios comprenden todos los materiales, y medios auxiliares para dejar la unidad totalmente finalizada.

El presupuesto del Capítulo 1.1 corresponde a multiplicar los VEINTICUATRO (24) MESES de vigencia del contrato por el precio incluido en el cuadro de precios correspondiente.

La BAJA del contrato es el cociente resultante de dividir la oferta económica del contratista adjudicatario entre el presupuesto total del contrato que figura en el Anexo III Presupuesto.

El abono de la ejecución de las distintas unidades del contrato se efectuará multiplicando las unidades realmente ejecutadas y de aplicación (ya sean unidades de obra, equipo permanente, suministros o medios), por los precios que figuran en los correspondientes CUADROS DE PRECIOS, a los que se les habrá aplicado el coeficiente de baja definido anteriormente.

El contrato se abonará mediante certificaciones mensuales, en las que figurarán a modo de relación valorada las mediciones por los correspondientes precios unitarios. Todos los precios unitarios a ofertar son precios finales, a excepción de los correspondientes al Grupo III, que se verán incrementados por el correspondiente porcentaje de gastos generales y beneficio industrial, tal y como figura en el Anexo presupuesto. A todos ellos, en cualquier caso, se le añadirá posteriormente el correspondiente al Impuesto sobre el Valor Añadido.

No será de abono cualquier exceso de operaciones de conservación a ejecutar por el contratista adjudicatario, si éstas no han sido autorizadas por escrito por el Director del contrato.

En el Anexo III de este Pliego se adjuntan presupuestos indicativos correspondientes a los 24 meses que dura el contrato.

## **9.3.- OTROS GASTOS DE CUENTA DEL CONTRATISTA ADJUDICATARIO.**

Los precios considerados en el Anexo II comprenden todos los trabajos directa o indirectamente necesarios para la ejecución del contrato. Sin que la relación sea limitativa, se entenderán incluidos:

- Establecimiento de la señalización, balizamiento y regulación del tráfico preceptivos según la actividad a realizar (instrucción 8.3.- I.C. y demás normas aplicables), mantenimiento de la misma mientras se desarrollen los trabajos y retirada una vez hayan finalizado.
- Trabajos de acondicionamiento y preparación del terreno para el acceso de maquinaria y personal hasta la zona de trabajo y restauración posterior, en su caso; a su estado inicial.
- Transporte de la maquinaria y materiales hasta el lugar de utilización.

- Mantenimiento, reparaciones, carburantes, aceites, fungibles, etc. de la maquinaria empleada.
- El abono de los operarios o conductores (maquinistas) se considera incluido en el precio de la maquinaria.
- Los medios auxiliares y el pequeño material necesarios para la puesta en obra de los materiales tales como tortillería, herramientas, etc.
- El desmontaje y retirada de cualquier elemento o equipamiento de la carretera, necesario para la ejecución de alguna unidad de obra, así como el posterior montaje o transporte a almacén o vertedero según el caso.
- Alquileres, cánones de vertido, costes de restauración o cualquier otro coste generado por la evacuación a vertedero de tierras, sedimentos, materiales de demolición, etc.
- Los ensayos necesarios para comprobar las condiciones de los materiales colocados y ejecución de operaciones de conservación, medición de todo ello, así como los trabajos para reseñar toda la información de la ejecución de los trabajos prescrita.
- Todo tipo de impuestos (salvo el Impuesto sobre el Valor Añadido, que se indica de forma explícita), obligaciones sociales, seguros, gastos referentes a la seguridad y salud en el trabajo, etc., que se desprenden de las disposiciones legales vigentes durante el desarrollo del contrato.

#### **9.4.- OTRAS UNIDADES.**

La valoración de los medios u operaciones de conservación ejecutadas, en el caso de no disponer de los precios oportunos, se establecerá siguiendo el procedimiento expuesto en la cláusula 45 del Pliego de Condiciones Administrativas Generales para la contratación de Estudios y Servicios Técnicos (orden 8/3/1972).

**10. FORMA DE PRESENTACIÓN DE LA OFERTA**

La presentación de la oferta económica se realizará según el modelo del Anexo V del Pliego de Cláusulas Administrativas.

Zaragoza, a 20 de Septiembre de 2015

LA JEFE DEL SERVICIO DE CONSERVACIÓN Y  
EXPLOTACIÓN DE CARRETERAS DE GESTIÓN DIRECTA



Fdo.: Eva Sierra Vinagre

Vº Bº  
EL DIRECTOR GENERAL DE MOVILIDAD  
E INFRAESTRUCTURAS



Fdo.: José Gascón Lázaro

APROBADO:  
EL CONSEJERO DE VERTEBRACIÓN DEL TERRITORIO,  
MOVILIDAD Y VIVIENDA

Fdo.: José Luis Soro Domingo