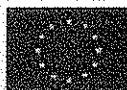


**CONTRATO DE OBRAS: “ENSANCHE Y MEJORA DEL FIRME MEDIANTE
ESTABILIZACIÓN CON CEMENTO EN LA CARRETERA A-1504, DEL P.K. 12+700 AL
16+471. TRAMO: MARA - MIEDES”. CLAVE: RF-472-Z**

PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS PARTICULARES



ÍNDICE

| | |
|---|----|
| 1. OBJETO DEL PRESENTE PLIEGO | 4 |
| 2. NORMATIVA DE CARÁCTER TÉCNICO..... | 4 |
| 3. DESARROLLO DE LAS OBRAS | 5 |
| 4. DIRECCIÓN DE LOS TRABAJOS | 5 |
| 5. RELACIONES CON LA ADMINISTRACIÓN..... | 6 |
| 6. PROGRAMA DE TRABAJOS | 6 |
| 7. DESCRIPCIÓN DE LOS TRABAJOS A REALIZAR | 7 |
| 8. ACTA DE COMPROBACIÓN DEL REPLANTEO..... | 7 |
| 9. SEGUIMIENTO DE LA OBRA | 7 |
| 10. CONTROL DE CALIDAD..... | 8 |
| 11. MEDICIÓN Y ABONO DEL CONTRATO | 9 |
| 12. APLICACIONES PRESUPUESTARIAS..... | 10 |
| 13. PUBLICIDAD..... | 10 |

**PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS PARTICULARES DEL
CONTRATO DE OBRAS "ENSANCHE Y MEJORA DEL FIRME MEDIANTE
ESTABILIZACIÓN CON CEMENTO EN LA CARRETERA A-1504, DEL P.K.
12+700 AL 16+471. TRAMO: MARA - MIEDES". CLAVE: RF-472-Z**

1. OBJETO DEL PRESENTE PLIEGO

La Ley 1/2014, de 23 de enero, de Presupuestos de la Comunidad Autónoma de Aragón para el ejercicio 2014, apuesta por la vertebración territorial y la solidaridad de un territorio tan extenso y con unas características demográficas tan singulares como tiene Aragón, para lo cual se crea un Fondo específico destinado al Desarrollo Rural y Territorial, cofinanciado con el Fondo Europeo Agrario de Desarrollo Rural (FEADER), para inversiones. Dadas las características de la actuación de referencia, ésta obra será cofinanciada a través del programa europeo FEADER.

El objeto del presente Pliego de Prescripciones Técnicas es describir las normas técnicas que regirán en el Contrato de obras de "ENSANCHE Y MEJORA DEL FIRME MEDIANTE ESTABILIZACIÓN CON CEMENTO EN LA CARRETERA A-1504, DEL P.K. 12+700 AL 16+471. TRAMO: MARA - MIEDES". CLAVE: RF-472-Z, establecido entre el Departamento de Obras Públicas, Urbanismo, Vivienda y Transportes del Gobierno de Aragón y el adjudicatario.

2. NORMATIVA DE CARÁCTER TÉCNICO

Además de la normativa de general aplicación, Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares y de este Pliego, la ejecución del contrato está sujeta a la normativa y legislación de carácter técnico enumerada a continuación, sin carácter restrictivo y sin perjuicio de la que pueda contenerse en las cláusulas siguientes para el tipo de trabajo concreto, así como cualquier otro tipo de reglamento, norma o instrucción oficial que, aunque no se mencione explícitamente en este Pliego, puedan afectar al objeto del contrato, como igualmente las posibles actualizaciones de las mismas.

- Texto refundido de la Ley de Contratos del Sector Público aprobado por Real Decreto Legislativo 3/2011, de 14 de noviembre.
- Ley 8/98 de 17 de Diciembre de Carreteras de Aragón
- Reglamento General de la ley 8/98, de 17 de diciembre, de Carreteras de Aragón aprobado por Decreto 206/03, de 22 de julio, del Gobierno de Aragón.
- Normativa sobre seguridad e higiene en el trabajo y sobre seguridad y salud en las obras de construcción.
- Normativa sobre protección ambiental y actividades clasificadas.
- Normativa urbanística.
- Normativa técnica sectorial de aplicación.

- Las conclusiones de los estudios o ensayos que, en su caso, se hayan elaborado previa o simultáneamente para un mejor conocimiento de los terrenos, o de la obra en construcción.

3. DESARROLLO DE LAS OBRAS

La ejecución de las obras se regirá por lo establecido en el Pliego de Prescripciones Técnicas particulares que forma parte del proyecto aprobado por la Administración. Los criterios básicos para el desarrollo de las obras serán los siguientes:

1. La ejecución de las obras se ajustará estrictamente al Proyecto aprobado, no pudiendo realizarse modificaciones sin la aprobación previa por parte del Órgano de Contratación.
2. El Plan de Seguridad deberá estar redactado antes del inicio de las mismas.
Para la redacción del Plan de Seguridad se dispondrá de un plazo de 30 días a partir de la firma del contrato. Emitido el correspondiente informe por el Coordinador de Seguridad y Salud se dispondrá de un plazo complementario de 5 días para subsanar las deficiencias detectadas.
Si durante el transcurso de las obras surgiese alguna incidencia que diese lugar a modificaciones sustanciales de este Plan, deberá redactarse uno nuevo recogiendo las especiales circunstancias y tramitarse en un plazo máximo de 15 días.
3. El desarrollo de las obras se deberá realizar con estricta sujeción al Programa de Trabajo aprobado.
4. Los permisos y demás documentación necesaria para la autorización de las obras, caso de ser necesarias, deberán ser solicitadas por el adjudicatario, y estar a disposición de la Administración.

4. DIRECCIÓN DE LOS TRABAJOS

La Dirección General de Carreteras designará como Director del Contrato para llevar a cabo la Dirección, Control y Coordinación de los trabajos de referencia a un facultativo adscrito a la subdirección provincial de carreteras de Zaragoza.

El Director del Contrato desempeñará una función coordinadora y establecerá los criterios y directrices generales de la actuación del adjudicatario.

Serán funciones del Director del Contrato, entre otras, las siguientes:

- Dirigir y supervisar el desarrollo de los trabajos estableciendo y concretando los criterios de actuación.
- Vigilar el cumplimiento de los plazos de los trabajos.

- Interpretar el Pliego de Prescripciones Técnicas del que forma parte inseparable y fundamental el Proyecto de clave "ENSANCHE Y MEJORA DEL FIRME MEDIANTE ESTABILIZACIÓN CON CEMENTO EN LA CARRETERA A-1504, DEL P.K. 12+700 AL 16+471. TRAMO: MARA - MIEDES". CLAVE: RF-472-Z aprobado por orden del Consejero de Obras Públicas, Urbanismo, Vivienda y Transportes con fecha 15 de abril de 2014.
- Emitir certificaciones para el abono de los trabajos según los criterios establecidos.
- Facilitar al Adjudicatario la información y documentación disponible así como las credenciales necesarias.
- Preparar la recepción única y definitiva de la obra y efectuar la liquidación del Contrato.

Las atribuciones asignadas en el presente Pliego al Director del contrato y las que le asigne la legislación vigente, podrán ser delegadas en su personal colaborador de acuerdo con las prescripciones establecidas.

5. RELACIONES CON LA ADMINISTRACIÓN

Durante el desarrollo de los trabajos del contrato, todas las relaciones directas del adjudicatario con la Administración se desarrollarán entre el Director del contrato, o personal que ésta designe para representarle, y el Delegado del contratista o personal facultativo en quien delegue.

Independientemente de ello, se requerirá la aprobación del Ingeniero Director en todos aquellos aspectos que tengan una importancia relevante en la mejor definición de los trabajos, tanto desde el punto de vista técnico como económico.

6. PROGRAMA DE TRABAJOS

El adjudicatario elaborará un programa de trabajo con valoración mensual y acumulada, siguiendo el orden de capítulos del presupuesto y a partir del programa que figura en el proyecto aprobado, incluyendo los medios personales y materiales incluidos en su oferta.

El programa de trabajo deberá asegurar con la mayor precisión su ejecución en el plazo ofertado y con las condiciones establecidas en el proyecto y el resto de documentación contractual.

Este Programa deberá llevar la conformidad del Director de las obras para su aprobación por la Administración Contratante.

Aprobado el programa de trabajo por la Administración, el cumplimiento de plazos será vinculante.

El desarrollo de las obras se deberá realizar con estricta sujeción al Programa de Trabajo.

7. DESCRIPCIÓN DE LOS TRABAJOS A REALIZAR

Las actuaciones incluidas en el presente contrato quedan perfectamente recogidas en el proyecto de CLAVE: RF-472-Z, ENSANCHE Y MEJORA DEL FIRME MEDIANTE ESTABILIZACIÓN CON CEMENTO EN LA CARRETERA A-1504, DEL P.K. 12+700 AL 16+471. TRAMO: MARA - MIEDES", que se adjunta como anexo a este Pliego como parte inseparable del mismo.

8. ACTA DE COMPROBACIÓN DEL REPLANTEO

En el plazo máximo de 30 días a partir de la formalización del contrato, el adjudicatario deberá proveer lo necesario para proceder a la comprobación del replanteo de las obras. A tal efecto, el contratista dispondrá:

1. Señalización suficiente en los terrenos objeto de las obras que permitan comprobar la coincidencia geométrica y topográfica de las definiciones contenidas en Proyecto con la realidad, con la precisión suficiente que permita la autorización de la Dirección Facultativa para el inicio de las obras.

2. Descripción e identificación de aquellos elementos o servidumbres no contemplados en el Proyecto, que pudieran impedir o dificultar la ejecución de las obras, si es el caso.

3. Comprobación y descripción del estado de los terrenos sobre el que se realizarán las obras.

4. Plan de Seguridad elaborado por la contrata desarrollando el Estudio de Seguridad y Salud contenido en el Proyecto, con el informe favorable del Coordinador de Seguridad y Salud durante la ejecución de las obras.

9. SEGUIMIENTO DE LA OBRA

Presencia en la obra. Deberán tener presencia permanente en la obra el Jefe de Obra y el Encargado General, debiendo estar localizables el resto del equipo.

Libro de órdenes. La Dirección General de Carreteras facilitará el Libro de Ordenes, debidamente diligenciado, al que se refiere el Pliego de Condiciones Administrativas, el cual será el Libro Oficial de la obra. El adjudicatario tendrá en todo momento en la oficina de la obra el Libro de Ordenes a disposición de la Dirección de Obra, así como copia de los Proyectos y sus posteriores modificaciones, debiendo facilitarse a la propiedad siempre que lo requiera.

De las órdenes o instrucciones que se produzcan de cada visita a la obra de alguno o de todos los miembros de la Dirección de la Obra, se dará debida cuenta en el Libro de Ordenes, debiendo ser aceptadas por el adjudicatario con la firma en dicho Libro del Jefe de la obra, o de la persona que ostente la representación del adjudicatario para tal fin.

Libro de incidencias. La Dirección General de Carreteras facilitará el Libro de Incidencias, debidamente diligenciado, al que se refiere el Pliego de Condiciones Administrativas, que será el Libro Oficial al respecto.

10. CONTROL DE CALIDAD

Se dispondrá de un Plan de Aseguramiento de Calidad de materiales, ejecución y geometría. Este Plan será ofertado por la empresa adjudicataria y será de obligado cumplimiento, siendo independiente del Plan de Autocontroles del contratista

10.1.- PLAN DE ASEGURAMIENTO DE LA CALIDAD

El Plan de Aseguramiento de la Calidad presentado por el contratista en su oferta, deberá incluir como mínimo:

1. Los PROCEDIMIENTOS a seguir durante la ejecución de los trabajos y la coordinación con Plan de Ensayos.
2. CONTROL DE CALIDAD DE MATERIALES Y PUESTA EN OBRA.

2.1.-Materiales. Control Documental Previo:

Marcado CE: Certificado de Conformidad y Ficha Técnica con el valor de las características certificadas. En los materiales que no sea preceptivo el marcado CE, se adjuntarán certificados de calidad o ensayos de procedencia realizados en laboratorio registrado

En todos los casos las características marcadas, certificadas o ensayadas, deberán cumplir las especificaciones indicadas en el PG-3 o PPTP

2.2.- Plan de Ensayos. Materiales y Puesta en Obra:

El Plan de Ensayos, estará basado en las Recomendaciones para el Control de Calidad de Materiales de Carreteras de Aragón que se encuentra disponible en la página Web del Gobierno de Aragón:

(http://www.aragon.es/DepartamentosOrganismosPublicos/Departamentos/ObrasPublicasUrbanismoTransportes/AreasTematicas/ci.03_Carreteras.detalleDepartamento?channelSelected=0)

Todos los ensayos de materiales y de la calidad de ejecución de los trabajos se realizarán de acuerdo a las Normas vigentes.

Este Plan de Aseguramiento de la Calidad debe ser suscrito por la Dirección facultativa, con las modificaciones que estime necesarias para cumplir adecuadamente la finalidad para la que se implanta.

Las modificaciones no deberán superar los límites económicos establecidos en el contrato.

El Plan de Aseguramiento de Calidad aprobado deberá ser presentado a la propiedad, en un plazo máximo de dos meses desde la firma del Acta de Inicio del contrato.

10.2.- FUNCIONAMIENTO DE CONTRATO DE PLAN DE ASEGURAMIENTO DE LA CALIDAD.

El Plan de Aseguramiento de la Calidad será sufragado por el contratista hasta la cantidad límite ofertada. Se incluye en esta cantidad el coste del Plan de Ensayos siendo este, como mínimo, el 1 % del Presupuesto de adjudicación del contrato.

Para la contratación del Control de Calidad, la empresa presentará como alternativa a tres posibles empresas y/o laboratorios independientes y técnicamente cualificados. El laboratorio que realice los ensayos establecidos en el Plan de Ensayos deberá estar registrado en el Registro de Laboratorios de Control para la Calidad de la Construcción.

Además, será por cuenta del contratista el coste de los ensayos de aceptación de los materiales acopiados en obra y de las unidades de obra terminadas que, a juicio de la Dirección Facultativa, hubiesen resultado desfavorables, no cumpliendo lo indicado en el PG-3 o PPTP. Serán también a su cuenta los ensayos de contraste en situación de discrepancia con su autocontrol. La dilucidación de estos casos, a requerimiento del contratista, se efectuara en laboratorios oficiales o aceptados por la Dirección Facultativa

Igualmente para que se proceda por el adjudicatario al pago de los trabajos de ensayos de calidad será requisito imprescindible la conformidad previa en el pago de la factura por la Dirección Facultativa y el Responsable de Calidad de la contrata

10.3.- RESPONSABLE DEL PLAN DE ASEGURAMIENTO DE CALIDAD

El contratista nombrará un Responsable de Calidad, encargado del cumplimiento del Plan de Aseguramiento de la Calidad., siendo algunas de sus funciones:

- 1.- Informar y con la suficiente antelación a la Dirección Facultativa de los plazos para el suministros de materiales y ejecución de las diferentes unidades de obra con el fin de planificar los diversos controles sin perjuicio de la obra
- 2.- Coordinar el flujo de información entre la empresa y/o laboratorio designado y la Dirección Facultativa, tanto del momento de la realización de las tomas de muestras, ensayos y controles, como de los resultados obtenidos.
- 3.- Seguimiento del coste económico del Plan de Ensayos, informando a la Dirección Facultativa.

11. MEDICIÓN Y ABONO DEL CONTRATO

Las mediciones y el abono de las correspondientes certificaciones mensuales se llevarán a cabo de acuerdo con lo reflejado en el Pliego de prescripciones del Proyecto anteriormente citado.

12. APLICACIONES PRESUPUESTARIAS

El gasto del expediente de contratación se hará con cargo a las siguientes aplicaciones presupuestarias:

| | |
|---|---------|
| I3020G-513.1-607000-12102 (Cofinanciado por FEADER) | 41,32 % |
| I3020G-513.1-607000-91001 | 41,32 % |
| I3020G-513.1-607000-91002 | 17,36 % |

13. PUBLICIDAD


Han de cumplirse los requisitos sobre publicidad recogidos en el Reglamento (CE) nº 1974/2006 de la Comisión, en concreto, en el Anexo VI, punto 2.2 donde se desarrollan las obligaciones de los beneficiarios *“Cuando una operación perteneciente a un programa de desarrollo rural dé lugar a una inversión cuyo coste total supere los 50.000 euros, el beneficiario colocará una placa explicativa. Se instalará una valla publicitaria en las infraestructuras cuyo coste total supere los 500.000 euros.”*

Los costes relativos a la publicidad (placas, carteles o vallas) de estas obras será asumida por el licitador, sin coste alguno para la administración.

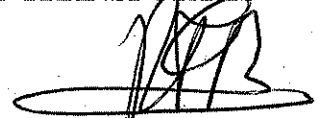
El Director de los trabajos facilitará las indicaciones y modelos necesarios para el encargo de estos elementos, aprobando el diseño previamente a la colocación de los mismos.


Zaragoza, a 28 de Abril de 2014

**LA JEFA DEL SERVICIO DE
CONSERVACIÓN Y EXPLOTACIÓN
DE CARRETERAS DE GESTIÓN
DIRECTA**


Fdo.: Eya Sierra Vinagre

**APROBADO:
EL CONSEJERO DE OBRAS
PÚBLICAS URBANISMO, VIVIENDA
Y TRANSPORTES**


**Fdo.: Rafael Fernández de Alarcón
Herrero**

Vº B:
**EL DIRECTOR GENERAL DE
CARRETERAS**

Fdo.: Miguel Ángel Arminio Pérez